

(リスクアセスメント) 路肩・中分草刈り 作業手順書

| | | | | | |
|-------|---|------------------------|-----------------------------|---|---------------------------------------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイメンテナンス名古屋株 | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 令和7年5月29日 | 2tトラック、2tバックカー、4tバックカー | トリマー、 揺動式草刈機 、チェーンソー | ヘルメット、耐切削手袋、安全靴、安全チョッキ | |
| 改訂日 | | 連絡車 | ブローワー、飛散防止ネット | 保護防護ネ、マスク、チャップス、しらすんだー受信機 | |
| 作成者 | 野尻 | 4tクレーン付きトラック | | 離隔保持板、 消火器 、 ポイズンリムーバー 、 エビベン 、 救急箱 | |
| 必要資格等 | 運転免許(普通、準中型、中型)振動工具、職長教育講習、刈り払い機取扱作業、チェーンソーによる伐木等特別教育 | | 作業人員 | 10名 | |
| 備考 | 使用機械の選択においては、使用機械の選定フロー(別紙)に応じた機械を使用し、作業員全員に周知する。 | | | その他 | バックカー車のスイッチ操作専門要員の配置 腕装着又はヘルメットに明示 |

| 作業工程 | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 危険要因 | | 危険有害要因低減対策 | 誰が | | 対策後 | | 参 考 図 (写 真 等) |
|------------|----|------------------------|------------------------------------|------|----|--|--------|-----|-----|---|---|
| | | | | 可能性 | 評価 | | 点検・確認 | 可能性 | 評価 | | |
| 準備工 | | 作業前ミーティング | | | | | | | | | |
| | 1 | 新規入場者のチェックをする | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない | 2 | 2 | 新規入場者教育の受講 | 職員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 健康状態を確認する | 風邪、飲酒等により正常判断が出来ない | 2 | 1 | 体調の確認、アルコールチェック、体温測定を行い記録する | 職員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 服装、保安用具の点検をする | しらすんだーの音が鳴らない | 2 | 1 | 全員で点検を実施する | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 機械・工具等の点検をする | 機械、工具が現場にて稼働しない | 2 | 1 | 作業前点検を行い、機械、工具の点検をする | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 5 | 朝礼、KYミーティングを行う | 漫然と現場に入り事故を起こす | 2 | 1 | KYミーティングにて危険箇所を確認する | 全員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 6 | 作業手順の確認をする | 各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす | 3 | 2 | 個人の作業内容、作業手順を確認する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 7 | 規制協議書の確認 | 協議書通りの規制でない | 2 | 2 | 規制作業内容の確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 8 | 車両点検、荷姿チェックをする | 作業車の積荷、スペアタイヤ、敷板の落下 | 2 | 2 | 指差呼称と触手による車両点検と物理的落下処置をする | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 9 | 資格者証のチェックをする | 無資格作業による労働災害 | 2 | 2 | 有資格者にて作業を行う。資格者証は携帯する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| 移動 | | 現場への移動 | | | | | | | | | |
| | 1 | 交通ルールを守り運転する | 人身、物損事故 | 3 | 3 | 法定速度、十分な車間距離の確保 | 運転手、助手 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 高速道路に入る前にプレート区間の確認 | プレート区間外使用、不正使用 | 2 | 1 | 適用区間、プレート、車番を確認する | 運転手、助手 | 1 | 1 | 1 | |
| | 3 | 規制進入時は保安員の指示で進入する | 一般車の追突、規制内への誤進入 | 3 | 2 | 保安員は適切な誘導を行う | 保安員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | ハンドル切、サイドブレーキ、軸止めを必ずする | 車両が動いて、他のものに接触する | 3 | 3 | 指さし確認を確実にし、車両を止める | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 5 | 規制内での移動 | 車両同士の接触 | 2 | 2 | 車両の移動は必ず保安員の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | |
| | 〃 | 〃 | 車両と作業員の接触 | 2 | 2 | 保安員は運転手から見える場所で誘導を行う | 保安員 | 1 | 2 | 2 | |
| 本作業 | | 草刈 | | | | | | | | | |
| | 1 | 適切な保護具の着用 | 保護具未装着によるケガ | 1 | 2 | 適切な保護具の着用確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 2 | 仮設ケーブル、工作物の位置確認 | ケーブルの切断、工作物を損傷させる | 2 | 3 | 作業前にケーブル、工作物があるか確認、周知、明示する | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 3 | 飛散防止ネットの設置 | 刈草、飛石による第三者災害 | 2 | 2 | ・手元は飛散防止ネットを持ち刈り手横を防護しながら作業を行う ・手持ちネットに対策する場合は、刈り手の動きをよく見て、刈りてに遅れなく追従する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 4 | 草刈り作業 | 作業員同士の接触事故 | 2 | 2 | ・対払機操作者から5m以上の離隔を確保して作業する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 〃 | 〃 | 空き缶、ペットボトル等が飛散し一般車へ接触する | 2 | 1 | 事前に空き缶、ペットボトル等の飛散物を除去する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| | 5 | 集草、積込み | ヘビ・ハチ等に噛まれる、刺される | 3 | 2 | ・救急箱、ポイズンリムーバーを携帯する ・自身のハチ抗体検査の結果を把握し、必要に応じてエビベンを携帯する | 全員 | 2 | 1 | 2 | 【セーフティーバイブル】 ・全体編(WH-11)耐切削手袋 |
| | 〃 | 〃 | バックカーに巻き込まれる | 1 | 3 | ・バックカーの積込連続運転使用を禁止する ・積込操作者を配置する ・バックカー作業手順書に準じて作業すること | 作業員 | 1 | 1 | 1 | ・全体編(WH-16)ケーブル防護対策 |
| | 6 | 清掃 | ブローア使用時、草・石が一般者へ飛散する | 3 | 1 | ・ブローア吐出口の人払いを徹底する ・保安員と連絡を取り作業する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | |
| 片付け | | 現場離脱 | | | | | | | | | |
| | 1 | 清掃 | ゴミが目に入る | 2 | 1 | 保護眼鏡等を使用する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | ・植栽編[PL-05]スイッチ操作者 |
| | 2 | 後片づけ | 作業車の荷の落下 | 2 | 2 | 車両移動前、荷姿チェック時に確認しておく | 全員 | 1 | 2 | 2 | ・植栽編[PL-06]連続スイッチカバー |
| | 〃 | 〃 | 〃 | 2 | 2 | ロープかけは必ず通行側の反対側で行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | ・植栽編[PL-07]投入口離隔保持板 |
| | 3 | 作業車両離脱 | 一般車両との接触 | 2 | 3 | 車両の移動は必ず保安員の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | ・植栽編[PL-08]作業間隔保持 |
| | 〃 | 〃 | 〃 | 2 | 3 | 保安員は運転手から見える位置に立つ | 保安員 | 1 | 2 | 2 | ・植栽編[PL-10]飛散防止ネット |