

(リスクアセスメント) 雪氷巡回 作業手順書

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和7年5月29日			ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 保護メガネ、マスク	
改訂日					
作成者	野尻				
必要資格等	運転免許(大型・大型特殊)、職長教育講習、床上操作式クレーン、玉掛け技能講習			作業人員	3～5 名
備考	・車両管理システム(VIPS)を使用すること。使用しないときは確実に電源を切ること				その他

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が		対策後			参 考 図 (写 真 等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価		
準備工		作業前ミーティング											
	1	新規入場者のチェックをする	現場、施工方法等について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育の受講	職長	1	2	2		
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行い記録する	職長	1	1	1		
	3	服装、保安用具の点検をする	しらすだーの音が鳴らない	2	1	2	全員で点検を実施する	全員	1	1	1		
		機械・工具等の点検											
	4	朝礼、KYミーティングを行う	漠然と現場に入り事故を起こす	2	1	2	KYミーティングにて危険箇所を確認する	全員	1	1	1		
	5	作業手順の確認をする	各自の作業が分かっていなくて、現場で不安全行動を起こす	3	2	6	個人の作業内容、作業手順を確認する	全員	1	2	2		
	6	車両点検、荷姿チェックをする	作業車の積荷、スペアタイヤの落下	2	2	4	車両点検、荷姿チェックを行う	全員	1	2	2		
移動		現場への移動											
	1	交通ルールを守り運転する	人身、物損事故	3	3	9	法定速度、十分な車間距離の確保	運転手、助手	1	2	2		
	2	高速道路に入る前にプレート区間の確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	3	ペア同土ルートの確認・連絡手段の確認	ルートが分からず不安全な運転をする	3	2	6	出発前に打合せ・確認をする	全員	1	2	2		
本作業		雪氷巡回作業											
	1	基地内での移動	車両同士・車両対作業員の接触	2	2	4	車両移動・後退時に運転手は必ず作業員・保安員の誘導に従い、誘導合図者を確認できない時は停車する	運転手、助手	1	2	2		
	2	SAPA駐車・堆雪等近傍	塩分測定装置(左後輪後部)の損傷	2	1	3	車両後退時の誘導	運転手、助手	1	1	1		
	3	天候・路面状況等の確認指示(途中の状況連絡含)	路面積雪・凍結によるスリップ事故	2	3	6	路面状態に即した速度、車間距離保持	運転手、助手	2	1	2		
			本部からの確認事項及び作業中連絡事項を失念	2	1	2	指示事項をメモする	運転手、助手	1	1	1		
	4	降車点検・路面状況・塩分濃度	一般車との接触	2	3	6	車外調査時は後方監視を配置	運転手、助手	2	1	2		
			凍結路面で転倒	2	2	4	足元確認	運転手、助手	2	1	2		
	5	巡回記録簿の記入、雪氷本部へ報告	本部からの確認事項及び作業中連絡事項を失念	2	1	2	指示事項をメモする	運転手、助手	1	1	1		
片付け		洗車											
	1	水洗いで、剤を洗い流す。	剤の洗い残しがあり、使用車両がさびてしまう。	3	1	3	洗い残し等がないように、洗い終わった後確認を行う。	全員	2	1	2		