

(リスクアセスメント) 橋 梁 集 水 ます 清 掃 作 業 手 順 書

| | | | | | |
|-------|---------------------------|--------------------------------------|--------------|---|---------|
| 会社名 | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ | 主な設備、仕様機械 | 主な使用工具、器具 | 安全設備、保護具 | 使用材料 |
| 作成日 | 令和7年7月14日 | 2tトラック、3tダンプ、高圧洗浄機 吸引車(堆積物による閉塞時) | スコップ、トランシーバー | ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 保護メガネ、マスク しらすんだー受信機 | ボール、ゴミ袋 |
| 改訂日 | | | | | |
| 作成者 | 野尻 | | | | |
| 必要資格等 | 運転免許(準中型)、運転免許(中型)、職長教育講習 | | | 作業人員 | 5名 |
| 備考 | 運転免許(大型・バキューム車) | | | | その他 |

| 作業工程 | No | 単位作業とその主な手順 | 危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む) | 危険要因 | | | 危険有害要因低減対策 | 誰が | | 対策後 | | | 参 考 図 (写 真 等) |
|------------|----|------------------------|------------------------------------|------|-----|----|---|--------------------|-----|-----|----|---|---------------|
| | | | | 可能性 | 重大性 | 評価 | | 点検・確認 | 可能性 | 重大性 | 評価 | | |
| 準備工 | | 作業前ミーティング | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 新規入場者のチェックをする | 現場、施工方法等について十分な知識を有していない | 2 | 2 | 4 | 新規入場者教育の受講 | 職長 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 2 | 健康状態を確認する | 風邪、飲酒等により正常判断が出来ない | 2 | 1 | 2 | 体調の確認、アルコールチェックを行い記録する | 職長 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 3 | 服装、保安用具の点検をする | 自発光チョッキの球切れ、しらすんだーの音が鳴らない | 2 | 1 | 2 | 全員で点検を実施する | 全員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 4 | 機械・工具等の点検をする。 | 機械、工具が現場にて稼働しない | 2 | 1 | 2 | 作業前点検を行い、機械、工具の点検をする | 全員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 5 | 朝礼、KYミーティングを行う | 漠然と現場に入り事故を起こす | 2 | 1 | 2 | KYミーティングにて危険箇所を確認する | 全員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 6 | 作業手順の確認をする | 各自の作業が分からず、現場で不安全行動を起こす | 3 | 2 | 6 | 個人の作業内容、作業手順を確認する | 全員 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 7 | 規制協議書の確認 | 協議書通りの規制でない | 2 | 2 | 4 | 規制作業内容の確認 | 全員 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 8 | 車両点検、荷姿チェックをする | 作業車の積荷、スペアタイヤの落下 | 2 | 2 | 4 | 車両点検、荷姿チェックを行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | | |
| 移動 | | 現場への移動 | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 交通ルールを守り運転する | 人身、物損事故 | 3 | 3 | 9 | 法定速度、十分な車間距離の確保 | 運転手、助手 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 2 | 高速道路に入る前にプレート区域の確認 | プレート区間外使用、不正使用 | 2 | 1 | 2 | 通用区間、プレート、車番を確認する | 運転手、助手 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 3 | 規制進入時は保安員の指示で進入する | 一般車の追突、規制内への誤進入 | 3 | 1 | 3 | 保安員は適切な誘導を行う | 保安員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 4 | 規制内に車両を駐車する | 車両が動いて、他のものに接触する | 3 | 2 | 6 | ハンドル切、サイドブレーキ、輪止めを必ずする | 全員 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 5 | 規制内での移動 | 車両同士の接触 | 2 | 2 | 4 | 車両の移動は必ず保安員の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | | |
| | | ” | 車両と作業員の接触 | 2 | 2 | 4 | 保安員は運転手から見える場所で誘導を行う | 保安員 | 1 | 2 | 2 | | |
| 本作業 | | 清掃作業 | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 漏水等確認者を高架下に配備する | 無線がつかまらない | 2 | 1 | 2 | 出発前に無線番号を合わせ、通信確認を行っておく | 全員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 2 | 鋼製のマスクを取り外す | 柵蓋取り外し時に腰を傷める | 1 | 2 | 2 | 固着している場合は振動等を与え外しやすくする | 作業員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 3 | マスクのゴミや堆積物を除去する | 堆積物除去時にゴミが車両通行帯へ飛散する | 1 | 3 | 3 | 取り出したゴミは放置せず速やかに回収する | 作業員 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 4 | 管内に堆積物がある場合は吸引車で処理する | 吸引時に配管が暴れて作業員にあたりケガをする | 2 | 2 | 4 | 配管をしっかり押さえ、不用意に筒先付近に手を出さない | 作業員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 5 | 高圧洗浄機により管内清掃を行う | 洗浄により洗浄水、土砂が飛散する | 1 | 3 | 3 | 圧力は徐々に強くし、堆積、閉塞状況を確認しながら行う | 作業員 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 6 | 高架下確認者は周囲への漏水及び飛散の有無確認 | 漏水、跳水が周辺交通にかかる | 1 | 3 | 3 | 低圧通水の段階で漏水の有無、飛散の可能性を判断し、漏水等の兆しがある場合は遅滞なく作業班へ連絡する | 職長 | 1 | 2 | 2 | | |
| | 7 | 蓋を復旧する | 蓋の固定不良 | 2 | 2 | 4 | 柵の受台まわりは特にきれいに清掃する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | | |
| 片付け | | 現場離脱 | | | | | | | | | | | |
| | 1 | 清掃 | ゴミが目に入る | 2 | 1 | 2 | 保護眼鏡等を使用する | 作業員 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 2 | 後かたづけ | 作業車の荷の落下 | 2 | 2 | 4 | 車両移動前、荷姿チェック時に確認しておく | 全員 | 1 | 2 | 2 | | |
| | | ” | ” | ” | 2 | 2 | 4 | ロープがけは必ず車線と反対側から行う | 全員 | 1 | 2 | 2 | |
| | 3 | 作業車両離脱 | 一般車両との接触 | 2 | 2 | 4 | 車両の移動は必ず保安員の指示に従う | 運転手 | 1 | 2 | 2 | | |
| | | | | 2 | 2 | 4 | 保安員は運転手から見える位置に立つ | 保安員 | 1 | 2 | 2 | | |