

リスクアセスメント & 作業手順書

工事名称	2023年度 東海北陸自動車道 高山管内維持修繕業務			作成会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱		
工期	令和5年4月1日 ~ 令和6年3月31日			作成者	神田一輝		
作業名称	緑石補修		作業手順書	作成年月日	令和3年3月25日		
使用機械 使用設備 (具体的な名称・ クラスを記す)	ハイエース、標識車			改正年月日			
				現場責任者			
使用工具、機器 材料等(具体的な 寸法を記す)	バケツ、シャベル、スコップ、モルタル、セメント、砂、緑石吊りクランプ、台車			協力会社	-		
	ほうき、塵取り、水平機、ブルーシート、木材			協力会社責任者	自署サイン -		
保護具	ヘルメット、手袋、防護メガネ、防塵マスク			作業順序			
	自動車運転免許証						
免許・資格等 (免)(技)(特)(準特) の区別を記す						1	現地確認
						2	準備作業
作業人員 (当作業に関わる役 割と人員を全て記 す)	作業責任者 1人、作業員 2人、保安員 2人					3	現地確認
	合計 5名					4	緑石据え付け(責任者、作業員)
作業手順 周知会 参加者 サイン (記録)	作業責任者(職長)		周知会実施日			5	後片付け
	(役割を確認してこの作業に関わる全員が自署サインする)					6	
			7				
			8				

リスクの見積り	重大性			組み合わせ	リスクの評価	優先度又は実施担当者
	○:軽微 休業4日未満	△:重症 休業4日以上	×:極めて重大 死亡・障害を伴う			
可能性	○:めったに発生しない (5年に1回程度)	○△	○×	○○	1:極めて小さい	関係者に対策の周知
	△:時々発生する (1年に1回程度)	△△	△×	○△、△○	2:かなり小さい	関係者に対策の指示
	×	×△	××	○×、△△、×△	3:中程度	職長が確認
	×	×△	××	△×、×△	4:かなり大きい	工事担当責任者が確認
	×○	×△	××	××	5:極めて大きい	十分に訓練をした対策が必要

リスクレベル 5=十分に訓練をした対策が必要 4=工事担当責任者が確認 3=職長が確認 2=関係者に対策の指示 1=関係者に対策の周知

作業項目	手順	急所	リスクの洗い出し	可能性	重大性	評価点	リスクレベル	ミス・ロス	リスクの除去・低減のための実施すべき事項の特定(防止対策)
(誰が)	主なステップ	作業のポイント	(予想されるミス・ロス)						
現地確認(全員)									
	作業箇所確認	危険ポイントの確認							
	周辺安全確認	構造物の確認							
準備作業(全員)									
	ミーティング	健康状態の確認 免許・資格等の確認							
	車両の点検・準備	車両の始業前点検、 工具の確認							
現地確認									
	緑石の破損状況確認	重量物のため、運搬時注意	運搬時に基礎を足元に落とす。	△	△	△△	3		無理な体勢で運ばない。台車を使う。
緑石据え付け (責任者、作業員)									
	破損箇所に緑石を再設置する。	重量物のため、運搬時注意	運搬時に基礎を足元に落とす。	△	△	△△	3		無理な体勢で運ばない。台車もしくは緑石吊りクランプを使う。
	シャベル等を使用し、セメント、砂と水を混ぜ合わせモルタルを作る。	混合時粉塵注意	混合時にセメントが目に入る。	×	△	×△	3		防護メガネ、粉塵マスク、手袋を着用する。
			混合時に道路や、一般車に飛散する。	×	△	×△	3		周囲を確認し、ブルーシート等で養生する。
	目地にモルタルを充填する。		モルタルが道路や、一般車に飛散する。	×	△	×△	3		周囲を確認し、ブルーシート等で養生する。
後片付け (責任者、作業員)									
	清掃	破片、工具等が残っている							