

リスクアセスメント & 作業手順書

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|--|--------|---|---------------------|-----------|--|
| 工事名称 | 2024年度 東海北陸自動車道 高山管内維持修繕業務 | | | 作成会社名 | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱ | | |
| 工期 | 令和6年4月1日 ~ 令和7年3月31日 | | 作成者 | 鈴木 悠平 | | | |
| 作業名称 | 視線誘導標、距離標設置工 | | 作業手順書 | 作成年月日 | 令和3年6月28日 | | |
| 使用機械 使用設備 (具体的な名称・ クラスを記す) | 連絡車、標識車 | | | 改正年月日 | | | |
| 使用工具、機器 材料等(具体的な 寸法を記す) | レンチ、スパナ、インパクトドライバー、ハンマードリル、石頭ハンマー、ディスクサンダー、油性ペン | | | 現場責任者 | | | |
| 保護具 | ヘルメット、手袋、保護メガネ、保護マスク | | | 協力会社 | 会社名 - | | |
| | | | | 協力会社責任者 | 自筆サイン - | | |
| 免許・資格等 (免)(技)(特)(準特) の区別を記す | 自動車運転免許証 振動工具 | | | 作業順序 1 現地確認 2 準備作業 3 設置位置確認 4 削孔 5 アンカー設置 6 視線誘導標、距離標設置 7 片付け 8 | | | |
| | | | | | | | |
| 作業人員 (当作業に関わる役 割と人員を全て記 す) | 作業責任者 1人、作業員 2人、保安員 3人 | | | | | | |
| | 合計 3名 | | | | | | |
| 作業手順 周知会 参加者 サイン (記録) | 作業責任者(職長) | | 周知会実施日 | | | 令和3年6月26日 | |
| | (役割を確認してこの作業に関わる全員が自筆サインする) | | | | | | |

| リスクの見積り | 重大性 | | | 組み合わせ | リスクの評価 | 優先度又は実施担当者 |
|-------------|--------------------------|----------------|---------------------|----------|----------|---------------|
| | ○:軽微 休業4日未満 | △:重症 休業4日以上 | ×:極めて重大 死亡・障害を伴う | | | |
| 可 能 性 | ○:めったに発生しない (5年に1回程度) | ○△ | ○× | ○○ | 1:極めて小さい | 関係者に対する周知 |
| | △:時々発生する (1年に1回程度) | △△ | △× | ○△、△○ | 2:かなり小さい | 関係者に対する指示 |
| | ×:かなり発生する (6ヶ月に1回程度) | ×△ | ×× | ○×、△△、×○ | 3:中程度 | 職長が確認 |
| | | | | △×、×△ | 4:かなり大きい | 工事担当責任者が確認 |
| | | | | ×× | 5:極めて大きい | 十分に訓練をした対策が必要 |

リスクレベル 5=十分に訓練をした対策が必要 4=工事担当責任者が確認 3=職長が確認 2=関係者に対する指示 1=関係者に対する周知

| 作業項目 (誰が) | 手順 主なステップ | 急所 作業のポイント | リスクの洗い出し (予想されるミス・ロス) | 可能性 | 重大性 | 評価点 | リスクレベル | ミス・ロス | リスクの除去・低減のための 実施すべき事項の特定 (防止対策) |
|---------------------|--------------------------------------|--|--------------------------|-----|-----|-----|--------|-------|---------------------------------------|
| 現地確認(全員) | | | | | | | | | |
| | 作業箇所確認 | 危険ポイントの確認 | | | | | | | |
| | 周辺安全確認 | 構造物の確認 | | | | | | | |
| 準備作業(全員) | | | | | | | | | |
| | ミーティング | 健康状態の確認 免許・資格等の確認 | | | | | | | |
| | 車両の点検・準備 | 車両の始業前点検、 工具の確認 | | | | | | | |
| | | 健康状態の確認・免許・資格等の確認・光物(チョッキ・脚絆・ヘッドライト等)の充電確認・業務用プレートの確認、入場方法・入場箇所・車両順番・役割分担の確認・車両の始業前点検、工具の確認、積み込み荷の確認(落下・飛散対策)荷締めめの位置、荷台のネット・シート掛けの確認する。工事車両幕がロープ及び養生テープで確実に固定されていることを確認。 担当者は施工計画段階でNEXCOと打合せした内容を作業員へ周知・報告すること。 車両出入庫の際に、運転手は車両の周囲(上下含む)を指差し、障害物が無い事を確認のうえ、出入庫する。 | | | | | | | |
| 設置位置確認 (責任者、作業員) | 壁高欄の天端から5cmの位置に墨うちをする。 | 設置箇所の確認 傾き確認 | 墨うちが傾く、ハンドホールに被らないか確認 | △ | ○ | △○ | 2 | | コンベックス等を使用し適宜確認する。 |
| | 視線誘導標、距離標を墨うち位置に仮置きし、削孔位置にするしを付ける。 | 設置箇所の確認 傾き確認 | 位置が分からなくなる。 | △ | ○ | △○ | 2 | | 油性ペン等を使用し明確にする。 |
| | 注意喚起等の看板設置箇所は省く、視線誘導標はディスクサンダーで切断する。 | 手元注意 | ディスクサンダーで手を損傷する。 | △ | △ | △△ | 3 | | 手袋を着用し削孔する。 |
| 削孔 (責任者、作業員) | ハンマードリルを使用し、壁高欄に穴をあける | 手元注意 | ハンマードリルで手を損傷する。 | △ | △ | △△ | 3 | | 手袋を着用し削孔する。 |
| | 孔内の粉塵を清掃する | 手元注意 | 粉塵が目、鼻に入る | △ | △ | △△ | 3 | | 保護メガネ、防塵マスクを着用する。 |
| アンカー設置 | 削孔箇所にアンカーを打ち込む | 手元注意 | 石頭ハンマーで手を損傷する。 | △ | △ | △△ | 3 | | 手袋を着用し作業する。 |
| 視線誘導標、距離標設置 | ナットで固定する。 | 飛散注意 | ナットが転がり車線へ出てしまう。 | △ | ○ | △○ | 2 | | 箱、袋に入れ持ち運ぶ。 |
| 後片付け (責任者、作業員) | 清掃 | 破片、工具等が残っている | | | | | | | 工事車両幕を取外した場合は専用のケースに確実に格納し車内に保管する事 |