工事名称	2024年度 東海支陸自新草道　高山管内舗装修繕業務	作成者住所	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱
工期	令和6年4月1日　～　令和7年3月31日	作成者	中島　浩大
作業名称	道路車線規制設置・撤去（車線規制A） 作業手順書	作成年月日	令和4年6月24日
使用機械 使用設備	普通自動車	最新改定年月日	令和6年10月15日
	普通貨物車	現場責任者	
元請工法 根拠	「しんどくて、かっこよくて、楽、しっかりルール」	作成者所属	安全管理
	海下防止フィード、排ハムト型安全帯、緊急脱出用ラチェット	作成者役職名	主任作業員
保護具	ヘルメット、安全靴、前照灯、マスク、手袋、自発光ワッペン	作業現場	作業現場

材料	発電機 5分の6 ※90% （使用本数は10本・予備は5本）	1	基地（事務所）出発前		
他、計画 機 安全 設備	自動車運転免許証・車中証免許	2	現場標識（予告）設置		
作業工具	交通誘導警備業務2級以上	3	第一バリケード設置		
	三種統括 運転手 1名（場内誘導員）、交通整理員 1名（先頭誘導員）合計 5 名	4	第二バリケード設置		
作業手順 関係者 参加者 サイン （記録）	作業責任者（職長） 関係者実施日 令和6年3月26日	5	第三バリケード設置		
	高橋 浩大	6	第四バリケード設置		
		7	現場標識（予告）撤去		
		8	基地（事務所）撤収		

リスクレベル

リスクの見積り				リスクの評価	優先度又は実施所有者
	可能性	重大性	死亡・障害度	1:他の対策あり	現場者に対策の指示
可	O:あったに発生したい（3年以内程度）	1:軽傷	1:不休	2:かならずいる	現場者に対策の指示
能	○○	○A	○×	3:中程度	職長の確認
性	○△	△A	△×	4:かなり大きい	工事担当者の確認
	△×	×A	××	5:極めて大きい	所長、管理センター、ハイウェイ事務所（本部）所管下の安全部・環境部
	×○	×△	××		

5=ゼッタイ回避せしめ対策が必要　4=工事担当者責任者が回避　3=現場が回避　2=現場者に対策の指示　1=現場者に対策の指示

作業現場	手順	急所	リスクの洗い出し（予想されるスリーエス）	実施可能性	重大性	死亡・障害度	評価	レベル	リスクの評価	リスク対策・低減のための実施すべき対策（防止対策）
作業内容（全員）	作業内容（全員）	作業内容（全員）	作業内容（全員）							
		全工程	作業内容（全員）							
			作業現場での安全確保 ・車両通行帯の設置 ・車両通行帯・歩行者通行帯の明確な区分 ・「自発的交通誘導」の実施 ・「見えない交通誘導」の実施 ・「見えない交通誘導」の実施 ・「見えない