

# リスクアセスメント & 作業手順書

工事名称	2025年度 東海北陸自動車道 高山管内維持修繕業務		作成会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱
工期	令和7年4月1日 ~ 令和8年3月31日		作成者	加藤 博也
作業名称	路面清掃A(スウィーパー)	作業手順書	作成年月日	令和4年5月6日
使用機械 使用設備	スウィーパー1台、散水車1台		改正年月日	令和5年1月24日
			現場責任者	
使用工具、機器			協力会社	会社名
			協力会社責任者	自筆サイン
保護具	ヘルメット、安全靴、脚絆、視認性の良い作業着		作業順序	
材料				
免許・資格等 (免)(技)(特)(準特) の区別を記す	自動車運転免許証(大型)			
作業人員	作業責任者 1人、作業員 3名 合計 4名			
作業手順 周知会 参加者 サイン (記録)	作業責任者(職長)	周知会実施日		

1	事前準備・点検
2	本線流入
3	路面清掃作業
4	本線離脱
5	片付け

リスクの見積り	重大性			組み合わせ	リスクの評価	優先度又は実施担当者
	○:軽微 休業4日未満	△:重症 休業4日以上	×:極めて重大 死亡・障害を伴う			
可 能 性	○:めったに発生しない (5年に1回程度)	○△	○×	○○	1:極めて小さい	関係者に対策の周知
	△:時々発生する (1年に1回程度)	△△	△×	○△、△○	2:かなり小さい	関係者に対策の指示
	×:かなり発生する (6ヶ月に1回程度)	×△	××	○×、△△、×△	3:中程度	職長が確認
				△×、×△	4:かなり大きい	工事担当責任者が確認
				××	5:極めて大きい	十分に訓練をした対策が必要

リスクレベル 5=十分に訓練をした対策が必要 4=工事担当責任者が確認 3=職長が確認 2=関係者に対策の指示 1=関係者に対策の周知

作業項目 (誰が)	手順 主なステップ	急所 作業のポイント	リスクの洗い出し (予想されるミス・ロス)	可能性	重大性	評価点	リスクレベル	ミス・ロス	リスクの除去・低減のための 実施すべき事項の特定 (防止対策)
準備作業(全員)		健康状態の確認・免許・資格等の確認・光物(チョッキ・脚絆・ヘッドライト等)の充電確認・業務用プレートの確認、入場方法・入場箇所・車両順番・役割分担の確認・車両の始業前点検、工具の確認、積み込み荷の確認(落下・飛散対策)荷締め位置、荷台のネット・シート掛けの確認する。 <b>工事車両幕がロープ及び養生テープで確実に固定されていることを確認。</b> 担当者は施工計画段階でNEXCOと打合せした内容を作業員へ周知・報告すること。 <b>車両出入庫の際に、運転手は車両の周囲(上下含む)を指差し、障害物が無い事を確認のうえ、出入庫する。</b>							
事前準備・点検	スウィーパーの点検	別紙点検表をもとに事前確認を行う	点検時、ドア等で指を挟む	×	△	×△	3	安	点検中は手袋を着用する
		危険ポイントの確認							
本線流入	道路管制センターへ作業開始連絡を行う	「50キロ規制」「低速車作業中」の点灯確認	本線流入時、一般車との接触する。	△	×	△×	4	安	手順やルールの厳守・十分な減速を心掛ける。
	2台縦列で一般車がいらない状態で加速車線へ								
路面清掃作業	後続の散水車が一般車の途切れを見計らって走行車線に入り、先行しているスウィーパーがその動きを確認すると同時に左路肩清掃を開始する。		清掃中、一般車へ石等が当たる	×	△	×△	4	安	出発前点検を表をもとに確実に、走行速度を守る。
	左路肩清掃から走行車線に戻る際にメインブラシ、ガッターブラシを停止させ運転手助手ともに一般車の動向を確認する。		走行車線合流時、一般車との接触する。	△	×	△×	4	安	手順やルールの厳守・十分な減速を心掛ける。
			清掃中、一般車へ石等が当たる	×	△	×△	4	安	ブラシの作動が止まっていることを確認し、走行速度を守る。
作業中点検(折り返しIC)	スウィーパーの点検	作業前点検から異常がないか確認する。	点検時、ドア等で指を挟む	×	△	×△	3	安	点検中は手袋を着用する
(暫定区間の場合)	スウィーパー、散水車の標示内容は「作業中追越禁止」を標示する。		スウィーパーに一般車が衝突し事故が起こる。	○	×	○×	3	安	スウィーパーは左路肩緑線に沿って作業を行い散水車は左側線上で後続車の頭抑えを行う
			同上	○	×	○×	3	安	後続車については、チェーンペース等で作業車2台を停車し、通過を促す。
(4車線区間の場合)	スウィーパー、散水車の標示内容は「作業中右矢印」を標示する。		一般車が散水車とスウィーパーの間に侵入し、飛び石等の事故が起こる。	○	×	○×	3	安	スウィーパーは左路肩緑線に沿って作業を行い散水車は左側線上で後続車の車線変更を促す
本線離脱	一宮管制室に作業終了連絡を行い、「50キロ規制」「低速車作業中」の消灯依頼を行う		本線離脱時、一般車との接触する。	△	×	△×	4	安	離脱ルールの厳守・十分な減速を心掛ける。
	作業終了後、回収した土砂ゴミを定められた箇所へ仮置きし車両の洗車、点検、日報の記入		荷台から物を落とし、一般車に当たる	×	△	×△	2	安	現場離脱前に必ず荷台の点検・確認を行うこと。
片付け	車内等に忘れ物がないか確認する。	点検表をもとに、終了点検を行う							工事車両幕を取外した場合は専用のケースに確実に格納し車内に保管する事