

【ラバーコーン設置における、人力・台車で作業が必要なIC・JCT・SAPAランプについて】

更新 2024.01

<手順書別紙①>

- ★下表 赤字のICにおいて、ランプ名が記載されているランプは、線形が悪いため人力もしくは台車でラバーコーンの設置撤去とする。ただし、ランプ内の直線部や線形の緩い部分は車両で設置しても良い。(※図1:考え方参照)
- ★表に記載が無いIC等においても、規制が短い・運転が怖い・危険と感じた場合は人力・台車でラバーコーンの設置撤去を行っても良い。
- ★全てのSAPA・SIC・料金所レーン規制は、人力もしくは台車で設置撤去とする。
- ★人力・台車で作業を行う際は、監視員を配置してから作業を行う。
- ★使用する台車はストッパー付きのものとし、使用時以外は荷台に載せるか、裏または横向きに倒し、逸走防止をしておくこと。

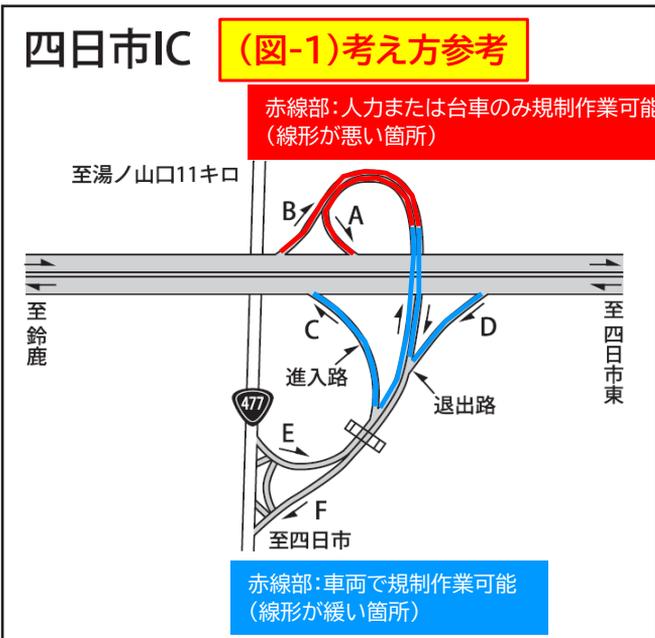
【人力・台車 指定ランプ】

路線	IC/JCT/SAPA名	ランプ・箇所名
東名阪	名古屋西	
	蟹江	ABEHI
	弥富	CD
	長島	AB
	桑名東	ABD
	大山田PA	PA内
	桑名	ABDEF
	四日市JCT	ABH
	四日市東	AB
	御在所SA	SA内
	四日市	AB
	鈴鹿	CD
	亀山JCT	
	亀山	BEF
亀山PA/SIC	PA内、SIC全て	
鈴鹿臨時P	PA内	

路線	IC/JCT/SAPA名	ランプ・箇所名
伊勢湾岸	湾岸弥富	
	弥富木曾岬	
	湾岸長島IC/PA	CDEGH、PA内
	湾岸桑名	CD
	みえ川越	C
	みえ朝日	AB

路線	IC/JCT/SAPA名	ランプ・箇所名
新名神	新四日市JCT	CD
	菰野	ABC
	鈴鹿PA/SIC	AB、PA内、SIC全て
	亀山西JCT	
	土山SA	
	甲賀土山	

路線	IC/JCT/SAPA名	ランプ・箇所名
東海環状	東員	ABC
	大安	B
	いなべ	ABC
	北勢PA	
	海津PA/SIC	
	養老	



※上表、指定箇所に記載のランプでなおかつ、線形が悪い部分は人力・台車でのみ規制作業が可能。

※上表、指定箇所に記載の無いランプは車両で実施可能。(人力・台車で規制作業としても良い)

※上表、指定箇所に記載のあるランプであるが、線形が悪くない箇所は車両で実施可能。(人力・台車で規制作業としても良い)