

(リスクアセスメント) ペースカー 作業手順書

会社名	中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)	主な設備、仕様機械	主な使用工具、器具	安全設備、保護具	使用材料
作成日	令和6年3月25日	NEXCO大型車両		ヘルメット、手袋、安全靴、安全チョッキ 警笛 歯止	
改訂日					
作成者	宮本				
必要資格等	運転免許(大型)			作業人員	2名
備考					その他

作業工程	No	単位作業とその主な手順	危険有害要因(予測される災害・事故) (品質、トラブルも含む)	危険要因			危険有害要因低減対策	誰が		対策後			参考図(写真等)
				可能性	重大性	評価		点検・確認	可能性	重大性	評価		
準備工	1	新規入場者のチェックをする	高速道路上での業務について十分な知識を有していない	2	2	4	新規入場者教育を実施する	職長	1	2	2		
	2	健康状態を確認する	風邪、飲酒等により正常判断が出来ない	2	1	2	体調の確認、アルコールチェックを行う	職長	1	1	1		
	3	服装、保護具、免許証の確認をする	免許証不携帯による罰則	2	1	2	全員で点検を実施する	運転手、助手	1	1	1		
	4	朝礼、KYミーティングを行う	運行順路、時間、出発順番の確認不足	2	1	2	KYミーティングにて運行ルート、時間を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	5	役割分担(運転手・助手)を決める	連続運転による疲労から事故の発生	1	3	3	運転手と助手で業務交代を交互に行い安全運転を行う	運転手、助手	1	2	2		
	6	車両の点検を行う(車両廻り)	車両の付属品、スペアタイヤの落下	1	3	3	車両を1周回って確認する	運転手、助手	1	2	2		
	7	車両の点検を行う(灯火系統・LED表示版)	灯火類に関する違反	1	3	3	故障や点灯しない場合は使用を禁止し車両の入替をする	運転手、助手	1	2	2		
出発運行	1	高速道路に入る前にプレート区間の確認	プレート区間外使用、不正使用	2	1	2	通用区間、プレート、車番を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	2	規制状況、事故や渋滞、天候を確認する	交通の流れにより事故や渋滞に遭遇する	1	3	3	出発前に状況を十分確認する	運転手、助手	1	2	2		
	3	交通ルールを守り安全運転を心掛ける	人身、物損事故、携帯電話使用、シートベルト	3	3	9	指差呼称を実施して安全確認する	運転手、助手	1	3	3		
	4	料金所の通過	料金所設備に接触、損傷する	1	3	3	左右の安全確認を十分に行う	運転手、助手	1	2	2		
	5	本線に合流する	後続の一般車両と接触事故をおこす	2	3	6	通行車両との間隔に注意し余裕の有る合流をする	運転手、助手	1	2	2		
	6	前方の車両との間隔を取り運行する	前方不注意による追突事故をおこす	2	3	6	制限速度を順守し、一般車のスムーズな速度抑制を行う	運転手、助手	1	2	2		
	7	渋滞発生時はハザードランプを点灯し注意喚起する	後続車両に追突される	2	3	6	前方車両の動向に注意し、徐々に速度を減速する	運転手、助手	1	2	2		
	8	事故・故障車・規制材の不具合発見時は本部へ報告	連絡の遅延による交通機関への影響	1	3	3	異常を発見したら速やかに本部へ報告する	運転手、助手	1	1	1		
	9	計画ルートに沿って運行する	一般道で事故の可能性はある	1	3	3	交差点・信号機・制限速度を順守し安全運転に心掛ける	運転手、助手	1	2	2		
基地帰着	1	給油作業	GSスタンドで一般車、構造物に接触する	1	3	3	周囲の安全確認を十分に行う	運転手、助手	1	1	1		
	2	基地内での移動	車両同士の接触	1	2	2	徐行運転を行い、すぐに止まれる速度で運転する	運転手、助手	1	1	1		
	3	車両の駐車(前進)	車両、構造物に接触する	1	2	2	周囲、前方の確認を十分に行う	運転手、助手	1	1	1		
	4	車両の駐車(後退)	車両、構造物に接触する	2	2	4	運転手から見える場所で誘導し早めの合図をする	運転手、助手	1	1	1		
			車庫シャッターに接触する	2	2	4	車両入庫前にシャッターの開きを確認する	運転手、助手	1	2	2		
	5	サイドブレーキをかけ、歯止めを設置する	設置忘れによる車両の逸走	1	2	2	運転手、助手2名で歯止め設置を確認する	運転手、助手	1	1	1		
	6	車両の異常、故障があれば本部に報告する					運転手、助手						