

業務中事故報告書

1. 発注（報告）機関 <u>名古屋支社 ■■■■保全・サービスセンター</u> (立会者)							
2. 業 務 名 <u>2022年度 中央自動車道 ■■■■管内維持修繕業務</u>							
3. 発 生 日 時 <u>2023年3月22日(水曜日)</u> 9時30分頃 (天候：晴れ)							
4. 発 生 場 所 <u>E19中央自動車道 上284.1KP付近</u> (地先, IC間, 測点など) <u>(中津川IC～園原IC間)</u>							
5. 業務の概要							
(1) グループ会社名 <u>中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社(契約者所在地)名古屋</u>							
(2) 発 注 区 分 本社, (支社) <u>保全・サービスセンター</u>							
(3) 工 期 <u>2022年4月1日から2023年4月30日まで</u> (進捗率 %) _____							
(4) 請 負 金 額 _____ 円 (5) 延べ労働時間 _____ 時間							
6. 事故の状況							
<u>排水施設補修の走行車線規制において、規制材(矢印板2枚)の破損を確認したもの。(原因者不明)</u> <u>規制材の再利用は不可)</u>							
7. 被災状況 (公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。)							
公衆, 作業員 などの区別	(ふりがな) 氏 名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所		負傷程度
					所属業者名(本社所在地) 元請との関係		
-	-	-	-	-	-		-
(物損状況)							
<u>規制テープ一部(全18枚中の8枚目9枚目)</u>							
8. 事故に対する所見 (原因考察, 警察・労基署の所見など)							
<u>無し</u>							
9. 事故発生後の処置							
(業務現場) 9:30頃 <u>一般車両が矢印板に接触。先端保安員が目撃。</u>							
9:40頃 <u>現場責任者からメンテ担当者へ連絡</u>							
9:42頃 <u>メンテ担当者からメンテ担当課長へ連絡</u>							
9:45頃 <u>担当課長からHSCへ連絡</u>							
<u>同 予備の規制材を設置し規制継続</u>							
10. 取材及び報道 <u>無し</u>							
(本業務の本件までの事故状況) _____ 0件, うち死亡 _____ 0件, 負傷 _____ 0件, 物損その他 _____ 0件							