



#### 4. 物件その他の損傷

当 方：道路巡回車 [REDACTED] 右側面後部小破 自走可能

令和4年2月借用 走行距離212,554km

相手方：日野2t作業車（レンタカー）左後部角小破 自走可能

中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)の [REDACTED]

#### 5. 事故に対する措置

- ・業務責任者へ事故発生連絡。
- ・ [REDACTED] 道路管制センターへ事故発生を連絡し、高速隊要請。
- ・保全・SC 当番班長へ事故発生を連絡。

#### 6. 事故の状況及び原因

##### (1) 状況

- ・岡崎SA内の施設点検終了し、本線に向け走行。
- ・メンテ作業車（2名乗車中）が3時方向に停止しランプ閉鎖中で、第二乗務員が下車し作業車後方のスペースを通り抜け可能かを確認。
- ・第二乗務員は、手前の駐車禁止ポールを倒せば通り抜け可能と判断し、巡回車を誘導。
- ・第一乗務員は、作業車との間を通過しかかったところで駐車禁止ポールを避けるため右にハンドルを切ったところ、巡回車の右側面後部と作業車の左後部角が接触。

##### (2) 原因

無理な通り抜けの判断

#### 7. 今後の対策

この度は、相手方や関係の皆さまにご迷惑をお掛けし、誠に申し訳ございません。

今回発生した事案について、無理をせず作業車の移動をお願いし通り抜けスペースを確保すれば発生しなかった事故であります。

基地内でオフサイトミーティングを開催、また全基地へは共有し無理をせず、安全最優先に業務遂行するよう周知し、事故防止に努めてまいります。

#### 8. 添付書類

- |        |    |
|--------|----|
| ・事故時系列 | 1部 |
| ・現場状況図 | 1部 |
| ・事故写真  | 1部 |

以上

## 事故時系列

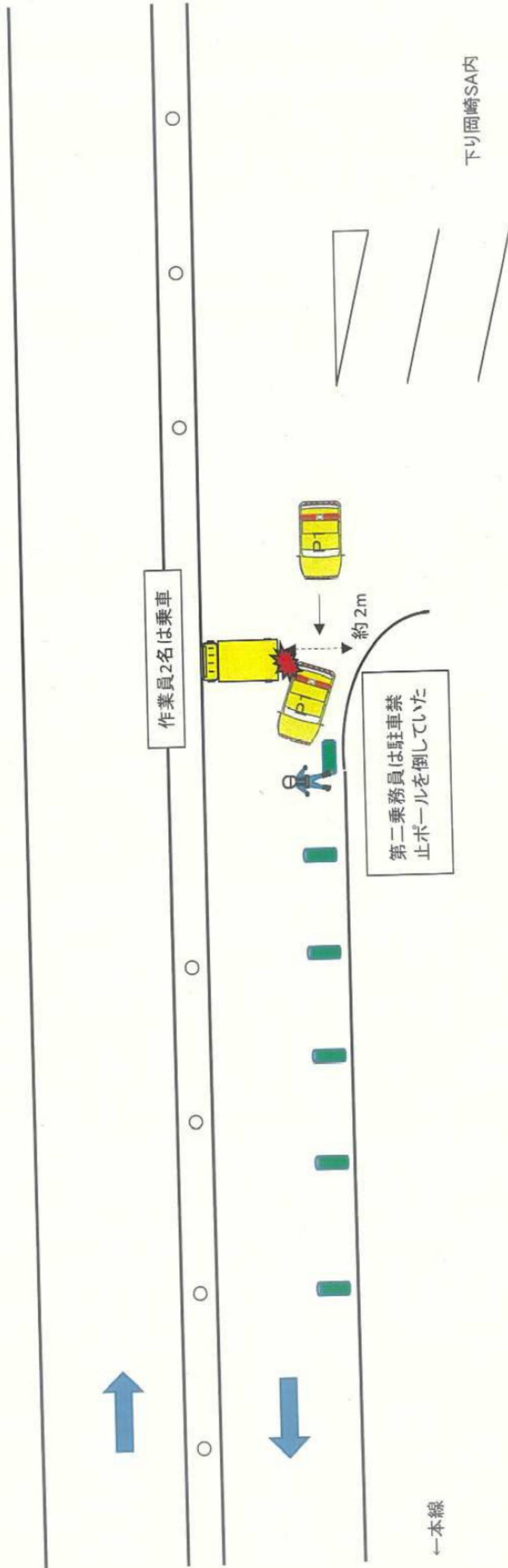
●2023年6月2日（金） 22時35分頃 新東名高速道路 下り岡崎SA

時間	受・発	内 容
21:45	豊田6号	定期29便のため新城詰所閉局（定期32便の補填もあわせて実施）
22:35	豊田6号	下り岡崎SAでの施設点検終了後、雨通行止めによるSA閉鎖のため停止していたメンテ車両に接触する事故発生
22:38	豊田6号	業務責任者へ事故発生連絡 負傷者、道損なし
22:39	豊田6号	一宮道路管制センターへ事故発生を連絡、高速隊要請
22:40	業務責任者	総括業務責任者へ事故発生連絡
22:55	業務責任者	基地到着
	豊田6号	当番班長へ連絡
23:00	業務責任者	■■■■（保）所長及び当番班長へ事故発生報告
23:01	豊田7号	事故処理のため緊急指令受け
23:10	豊田6号	高速隊着 見分開始
23:22	豊田7号	下り岡崎SA着
23:30	豊田7号	見分終了 高速隊退去 豊田6号は閉局し豊田東ICへ向かうため後尾追従実施
23:45	豊田7号	豊田6号とともに豊田東IC着、処理終了、閉局

以上

# 現場状況図

●2023年6月2日(金) 22時35分頃 新東名高速道路 下り線岡崎SA (岡崎東IC～豊田東JCT)



天候:雨 路面:湿潤

# 事故写真

●2023年6月2日（金）22時35分頃 新東名高速道路 下り岡崎SA（岡崎東IC～豊田東JCT）

