

業務中事故報告書

1. 発注（報告）機関 名古屋支社 ■■■■保全・サービスセンター (立会者)

2. 業務名 2023年度 中央自動車道 ■■■■管内維持修繕業務

3. 発生日時 2023年11月29日（水曜日） 10時30分頃 (天候：晴れ)

4. 発生場所 E19中央自動車道 上269.2KP付近
(地先，IC間，測点など) (中津川IC～園原IC間)

5. 業務の概要

(1) グループ会社名 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社（契約者所在地）名古屋

(2) 発注区分 本社，(支社)，保全・サービスセンター

(3) 工期 2023年4月1日から2024年4月30日まで（進捗率 %）

6. 事故の状況

リニューアル工事規制内（恵那山TN：走行）の路面清掃を実施するため、スウィーパー車を作動中に左路肩にて作動油漏れが発生し、引火したものの。

7. 被災状況（公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。）

公衆，作業員 などの区別	(ふりがな) 氏 名	性別 年齢	職種 経歴	当現場 の経歴	被災者の住所		負傷程 度
					所属業者名（本社所在地）	元請との関係	
-	-	-	-	-	-	-	-

(物損状況)

スウィーパー車 作動油漏れ

8. 事故に対する所見（原因考察，警察・労基署の所見など）

無し

9. 事故発生後の処置

(業務現場) 10：00頃 上り恵那山TN[走行規制内にてスウィーパー作業開始。
10：30頃 現場監視員が作動油漏れと火災に気付き作業停止。
10：35頃 車載の消火器を使用して消火完了。
10：40頃 現場責任者よりメンテ担当へ報告
11：30頃 メンテ担当者、現着。■■■■管制に事象報告。（消防の派遣）
11：30頃 メンテ担当者より、事務所へ状況報告。
11：35頃 メンテ事務所にて打合せしていたHSC保全計画課長へ報告。
11：40頃 作動ブラシが格納できないため、オートサービスを通じてレッカー手配。
12：00頃 交通管理隊現着。
12：10頃 消防隊現着。現場確認。
12：30頃 消防隊において、鎮火確認。
13：35頃 レッカー車現着。
14：20頃 オイル処理作業班現着。作業開始。
14：30頃 レッカー作業終了。スウィーパー車現場離脱。
15：20頃 オイル処理作業完了。現場離脱。

10. 取材及び報道 無し

(本業務の本件までの事故状況) 13件，うち死亡 0件，負傷 0件，物損その他 1件

