

■事故状況図

6:40:05 事故直前 車線変更時

車線変更開始位置
69.7

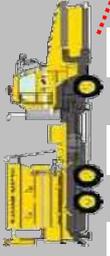
走行規制
68.7

44km/hで走行車線を走行
KP69.7で車線変更を開始

走行規制

走行車線

80m



追越車線



前方追越側40m程度先にお客様車両が走行

相手車両の位置は
追越車線の後方約80m

6:40:15 事故発生直後

事故現場
69.56

走行規制
68.7

走行規制

走行車線

車線変更が完了し
38km/hで追越車線を走行中
後方から相手車両が追突

前方追越側60m程度先にお客様車両が走行



追越車線



相手車両がセーフティーカー
に追突

東名阪集中工事のセーフティーカーのため、新亀山基地から四日市ICへ運行する際、東名阪上り線KP68.7からの走行規制を通行するため追越車線へ車線変更し、渋滞最後尾を38km/h程度で追従中に、後方から走行してきたお客様車両(3t普貨)が、セーフティーカー(後部)に追突したものの。

■事故車両写真

(1)当方 雪氷大型車
右後部緩衝材破損



(2)相手 普通貨物車
前部破損



■事故ドラレコ 写真

①車線変更開始時



②事故直後

