

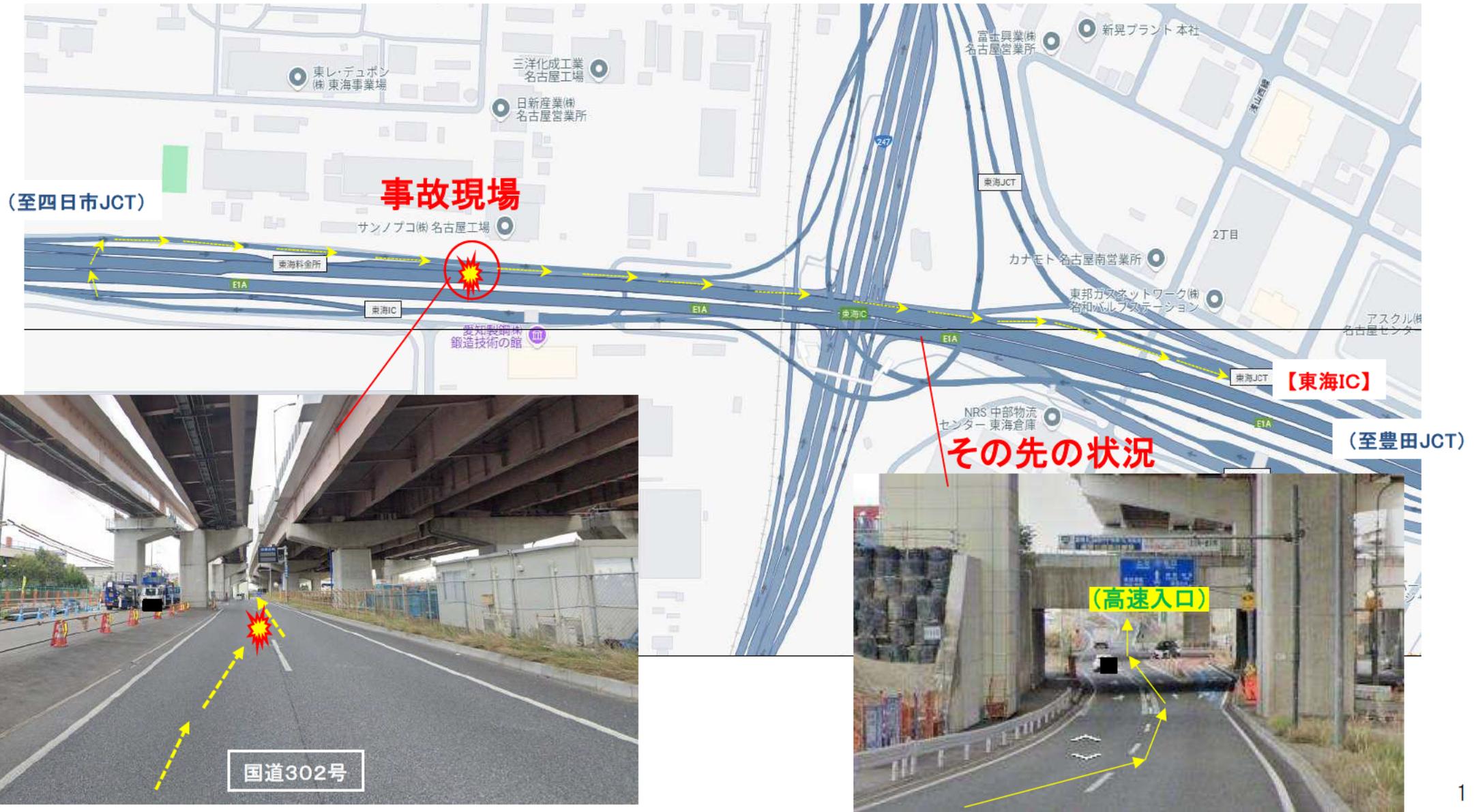
# 伊勢湾岸道集中工事中の車両追突事故【一般道】

## 【概要】

1. 発生日時                    2024年11月20日(水) 16:54分頃
2. 発生場所                    E1A伊勢湾岸自動車道 東海IC付近 国道302号上【一般道東向き】
3. 事故概要                    伊勢湾岸道集中工事の規制先頭監視員が、規制内休憩用車両を一般道で給油し本線規制内に戻る途中、Ⓛ東海ICから本線流入するため、国道302号(片側二車線)を走行中、左車線から右車線へ移動しようとした際、右側後方の車両に気を取られ、前方に交通渋滞で停止していた車両の左側後方に追突したものの。
4. 損傷状況                    物損のみ(負傷者なし)
5. 時系列                    10/20 16:54頃 事故発生  
                                  16:55頃 警察へ連絡  
                                  17:35頃 警察現着  
                                  17:46頃 現場より■■■■■当番者へ第1報  
                                  17:50頃 事故見分終了 警察現場離脱  
                                  17:56頃 ■■■■■当番者からメンテ名古屋 当番者へ第1報  
                                  18:23頃 メンテ名古屋から集中工事本部班長へ第1報  
                                  18:28頃 ■■■■■保全へ第一報  
                                  10/21 8:00 メンテ事務所にて、緊急安全大会

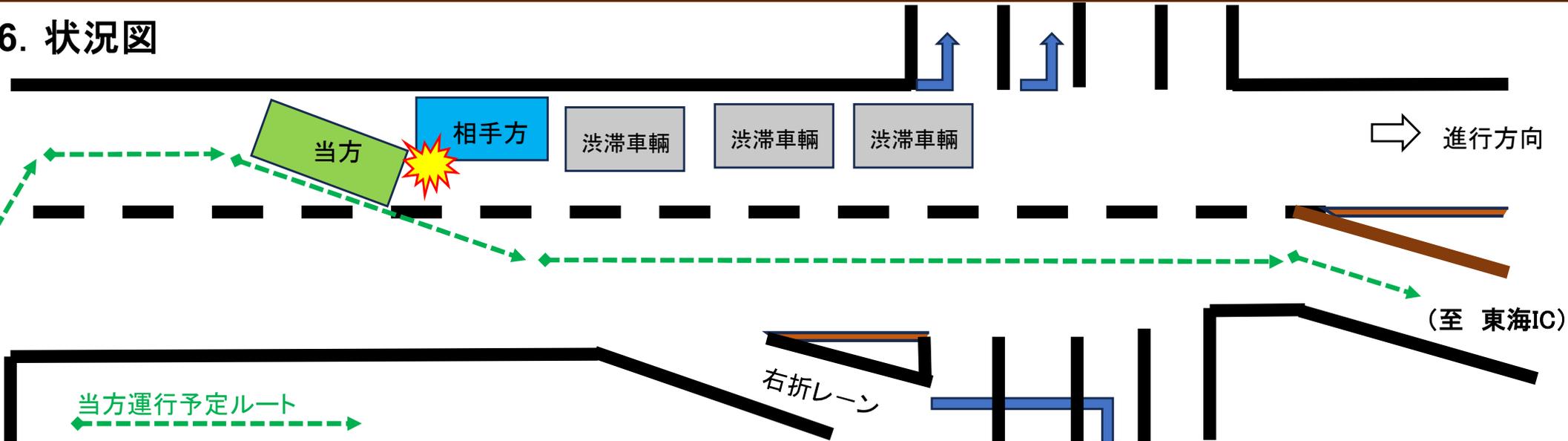
# 伊勢湾岸道集中工事中の車両追突事故【一般道】

## 5. 位置図(拡大)



# 伊勢湾岸道集中工事中の車両追突事故【一般道】

## 6. 状況図



当方運行予定ルート

Ⓣ東海ICを流出後、正規の反転路にてⓁ東海ICへ流入する途中、左車線から右車線への車線変更時、右側後方の車両に気を取られ、前方にて停止している車両の後方右側に追突したものの。  
 ※その先、右側が東海IC流入であるゲートのため、追越車線へ車線変更をしようとした。

### 【相手車両】

右後方バンパー・リアフェンダー・リアドアへこみ・傷



### 【当方車両】

左前方バンパーへこみ(破損)



反転路

# 伊勢湾岸道集中工事中の車両追突事故【一般道】

## 7. 緊急安全大会の実施

### ■ 事故原因の想定意見集約

事故が起こった要因

#### ・人的要素

##### 経験不足

前方不注意

車間距離を十分に取っていなかった為、余裕がなくて接触した

経験年数が4カ月で少ない為、緊急連絡先ルール事態を知らなかったのではないかと？

わざわざ道路の混雑時に給油に向かう位、燃料がギリギリの状態まで気が付かなかったのか？

道路(混雑)状況についてあまり危険を感じない性格なのかも。

普段から(プライベート)無理な運転をしている作業員さんだったのでは？(慌てる性格の人)

#### ・物的要素

車両の安全装置

レンタカーということであり、乗りなれていない車であった

#### ・管理的要素

助手が必要であった

渋滞ありそうなど、指導不足

1人乗車



11月21日8時 緊急安全大会

# 伊勢湾岸道集中工事中の車両追突事故【一般道】

## 8.事故の要因

- ① 事故当時者は乗用車ではあるが、当方業務4カ月であり運転においても未熟練者(ペーパードライバー)で、1人乗車による運転をさせてしまった。
- ② 1次下請けが作成した、各ICの反転路図にて通行していたが、事故当時は渋滞していたことにより事象が発生したのも推測される。

## 9.今後の対策

- ① 未熟練者(ペーパードライバー)においては、乗用車であっても業務中に1人乗車させないこととする。  
※従前から2人乗車による指導をしていたが、新規入場者・運転未熟練者に限り2人乗車【義務付け】  
(業務中の車両運転は、新規入場者・運転未熟練者については1人乗車運転をさせない)
- ② 新規入場者・運転未熟者ヘルメットにシールを貼付し周囲の関係者へも分かるよう対応する。
- ③ 各IC反転路図に危険箇所ポイント(時間帯により渋滞発生ポイントなど)を記載、明確にし注意喚起の共有を図る。  
※資料別途

## 10.その他

- ① 新規入場者・運転未熟者における期間等、2024.11.28安全衛生協議会(12社参加予定)において各会社の人員配置状況等について確認し決定予定。

# 伊勢湾岸道集中工事中の車両追突事故【一般道】

【別添資料】 ※変更後、IC反転路図(案) 事故多発箇所注意箇所(ハザード・マップ)

**【順路】**

- ①料金所を出て一般道に合流したら左側の直進レーンに移る。
- ②交差点を超えて直進し下り線ONの料金所を超える。
- ③一つ目の切れ目で右折Uターンする。
- ④上り線OFFランプを超えたら2車線になるので右車線へ移る。
- ④再び交差点を超えて直進し東海ICから本線に合流する。

一般道では回転灯・背面表示を全て消灯する。

**普段から右折レーン渋滞が発生するから注意すること**

11月20日PM追突事故現場

※ここでUターンする。

下り線降口から一般道へ

右折箇所