

【 】規制撤去中に一般車両と接触事象

■発生日時 : 2024年 12月 16日(月) 16時15分頃

■発生場所 : E8北陸自動車道 米原IC Dランプ

■件名 : 2024年度 名神高速道路 管内維持修繕業務

■概要 : 一般車セミトレーラーが米原ICを降りるためDランプを走行中、路肩規制撤去中の車両に一般車(セミトレーラー)の箱上部と、規制車の籠上部が接触したものの。

■被害状況 : 人的被害:なし

物損被害:	規制車(2tT)	後方右側籠上部(自走可)
	一般車両(セミトレーラー)	中央部左側箱上部(自走可)

【■■■■】規制撤去中に一般車両と接触事象

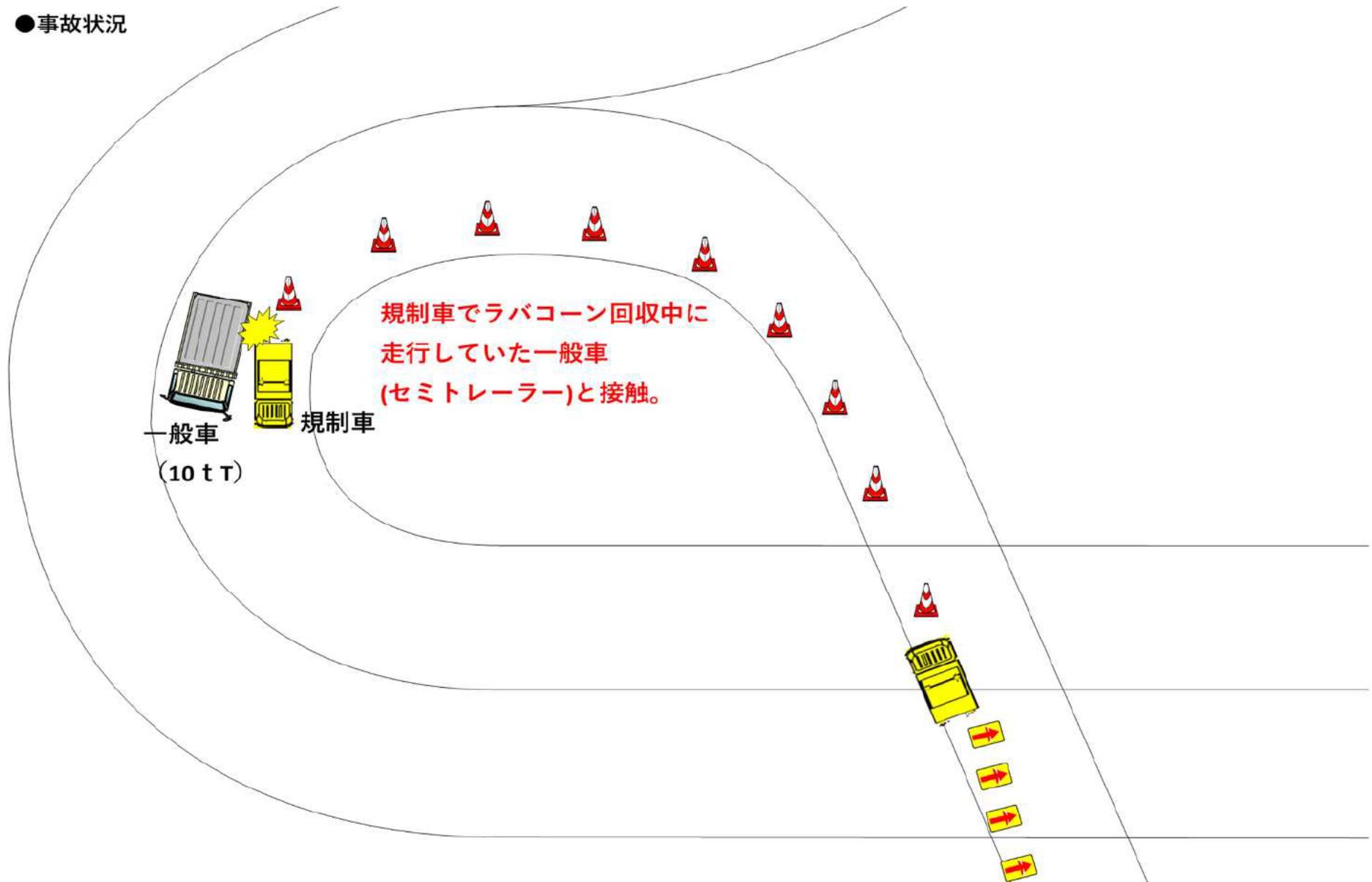
- 事象発生後の対応 : 16:15 事故発生
- : 16:20 現場責任者からメンテ担当者・メンテ現場代理人へ連絡
- : 16:25 高速隊■■■■、管制へ連絡
- : 16:25 高速隊■■■■が現場を通り停車し、高速隊■■■■、
管制へ無線で発報し事故見分
- : 16:40 高速隊■■■■、管理隊が現着し事故見分
- : 16:45 メンテ担当者が現着
- : 17:15 事故見分終了 お客様、高速隊、管理隊 現場離脱
- : 17:20 メンテ担当者現地離脱、規制解除開始
- : 17:30 規制解除完了

・ 位置図



【 】規制撤去中に一般車両と接触事象

●事故状況



【 】規制撤去中に一般車両と接触事象

●規制車



●一般車両



【 】規制撤去中に一般車両と接触事象

■作業従事者の聞き取り

- ・事故当時、当社車両(規制車)と相手方(トレーラー)は共に動いていた(規制車)5Km/h程度で後進 (トレーラー)動いていた事はドラレコで確認済
- ・接触直後、相手トレーラーの勢いで押し出され共に停車した
- ・当社配置状況

運転手1名 荷台1名 カゴ1名 車両全3名 100m上流に先端監視員1名

●運転手

- ・撤去時前にラバーコーンを外側線内側20cmに引っ込め、その中で後退した為はみ出していない
- ・ドラレコによる白線のブレは、Rに沿って細かく切替しているのでふらついたように見えるだけである

●荷台(ラバコーン受取者)

- ・ラバーコーンの受け取りに集中していた為、停止後に接触到気が付いた

●カゴ(ラバコーン回収者)

- ・トレーラーが来たのは見ていたが、トレーラーヘッドがすり抜けていったので大丈夫と思った
- ・その後トレーラーボディが寄って来たのが分かり、カゴの反対側に退避、車両停止した

●先端監視員

- ・作業中は常に徐行の合図をしていた。危険なスピードで侵入してくる一般車はいなかった

【 】規制撤去中に一般車両と接触事象

■原因

- ①線形の厳しい路肩をバックにてラバーコーン撤去した
- ②トレーラーが接近してきたが、接触するとは思わず作業を継続した

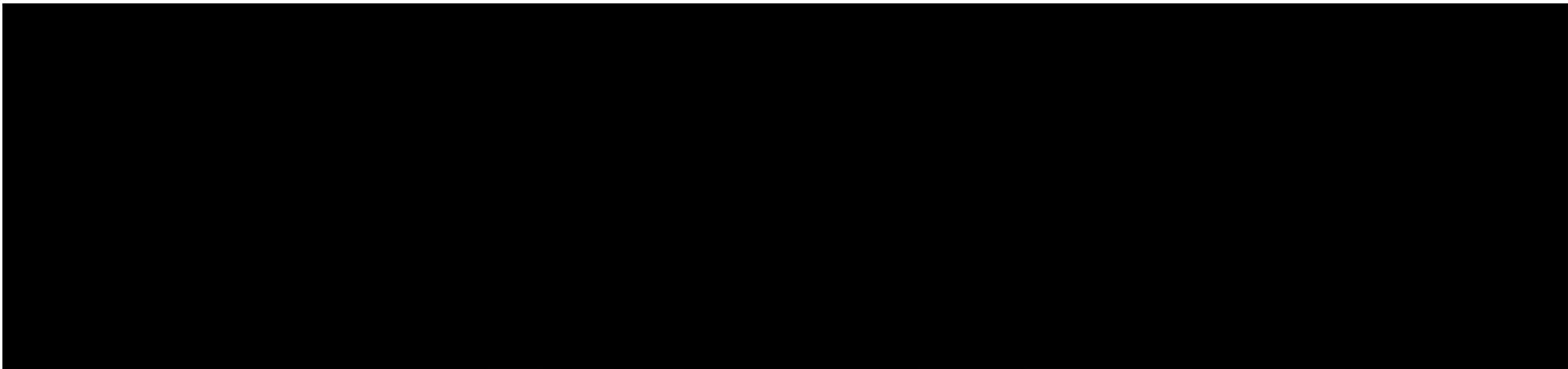
■対策

- ①今回箇所のようなRがきつく、路肩が狭い箇所は台車を使用した回収も実施する
(ランプ規制時は常に台車を車両に積載【※ストッパー付き台車】)
- ②トレーラー等の大型車両の通過時は一旦作業を止め通過を待つようにする
運転手と荷台(ラバコーン受取者)は合図を決め(警笛・無線等)、一時作業を停止し、お客様が快適が通過できる状態をつくる

作業員へ状況確認

安全会議(状況説明・再発防)

安全大会(作業従事者全員周知)



【 】規制撤去中に一般車両と接触事象

【追加資料】

■お客様の声に対する対応

お客さま) 今日、米原ICで事故があったんです。弊社●●ですなんですが、

〇〇っていう下請けの会社になるのか分からないが、出口ランプに入ってすぐの1つ目のカーブ辺りで工事車両が左側のパイロンをバックで回収していました。弊社の車は停まっています、そのままバックしてきて当てられました。事故処理は済んではいるのですが、〇〇の△△の連絡先を聞いてはいるんですけど、保険対応というのは分かるんですけど、対応がもうひとつどうなのかなというところで連絡させてもらいました。当てられて謝ってくれとは言いませんが悪びれる感じもなかった。

OP) 大変申し訳ございませんでした。何時頃の事でしょうか？

お客さま) 16:17に、運転手から事故があったと連絡が入りました。

OP) いただいた話につきましては担当部署に報告させていただきます。大変申し訳ございませんでした。

確認結果

維持修繕業務(メンテ)の規制材回収車両とお客様車両の接触事故について、現在警察(高速隊)がドラレコ映像などを基に調査中であり、お客様車両のドラレコ映像の提供を依頼しているとのこと。なお、メンテ車両のドラレコ映像では、双方(お客様車両も)が動いていることが確認されている。

対応方針

今後、警察(高速隊)の調査結果を基に真摯かつ適切に対応する。なお、お客様からのご意見については、メンテに共済み