

## 【終報】 規制車追突事象

1. 発生日時：2025年3月26日（水）13：20頃
  2. 発生場所：中央自動車道 下り線 KP319.0～323.0（走行規制内）
  3. 工事名：2024年度 中央自動車道 [REDACTED] 管内維持修繕業務
  4. 受注者：中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
  5. 概要：規制を撤去する作業において、規制車Aが誤進入矢印板の回収を行っていた。その下流側から規制車Bがラバーコーンの回収を実施しながら後退してきた際に、停車していた規制車Aに追突したものの。
  6. 被害状況：人的被害：なし  
：物的被害：あり（2tトラック）
  7. 第三者被害：なし
  8. 対応状況：3月26日17：00に安全大会を実施
  9. 時系列：
    - 3月26日（水）
      - 13：20 事象発生
      - 13：22 事故当事者よりメンテ担当に報告
      - 13：30 関係各所に連絡
      - 13：40 メンテ担当課長より [REDACTED] HSC担当者に報告
      - 14：00 自走不能の為、レッカー車手配
      - 14：30 レッカー車現着、当該車両搬出完了
      - 15：10 当該車両搬出完了
      - 17：00 緊急安全大会を実施
    - 3月27日（木）
      - 9：30 メンテ・ [REDACTED] にて安全大会実施
    - 3月28日（金）
      - 9：30 NEXCO・G会社・受注者等含めた規制に関する合同会議実施
  - 3月31日（月）
    - 9：30 作業手順書を周知徹底するための実地訓練実施
10. 公表有無：無（社会的影響：右記以外、第三者被害：なし、社会的関心：右記以外）
11. 報道等：なし
12. 指導事項：該当 2 - 10（1）
13. 原因：後方監視員がいないにも関わらず後退撤去してしまった。  
（規制撤去作業が手順書通り行われていなかった。）
14. 今後の対策：KY活動の中で作業手順書を確認し、役割分担を明確にする。  
手順書通りできているか安全巡回等実施し確認する。
15. その他：—

車両損傷状況

