

■■■■ HSC管内 料金所接触事象



- (1) 事故発生日時 : 2025年5月8日(木)10:35頃
- (2) 事故発生場所 : C3 東海環状自動車道 大垣西IC 出口L-4レーン
- (3) 事故状況 : 維持修繕業務における路面清掃A作業にて、東海環状自動車道の大垣西IC流出ランプの清掃作業完了後、料金所を通過する際右に寄り過ぎてしまい縁石に乗り上げ、料金所の施設物一部と路面清掃車(スウィーパー)の右後輪サイドカバー・右側サイドミラーを損傷させたもの。
- (4) 被害状況 : 物的被害 有
大垣料金所L-4 横断防止柵支柱1本の損傷
路面清掃車 右後輪サイドカバー、右側サイドミラーの破損、右後輪タイヤ側面の亀裂
- (5) 時系列
- 10:35 事故発生、事故当事者よりメンテ担当課長・担当者へ一報
 - 10:40 メンテ担当課長より■■■■HSC 保全計画課長へ一報
 - 10:45 事務所関係者へ報告(所長・副所長・施設・料金)
 - 10:50 支社保全計画課長,メンテ本社へ一報
 - 11:08 管制センターへ報告
 - 11:30 高速隊現着
 - 12:20 警察による事情聴取終了 現場離脱(事故車両は大垣西IC外プラへ残置)
 - 14:15 及び 17:15 緊急安全大会実施

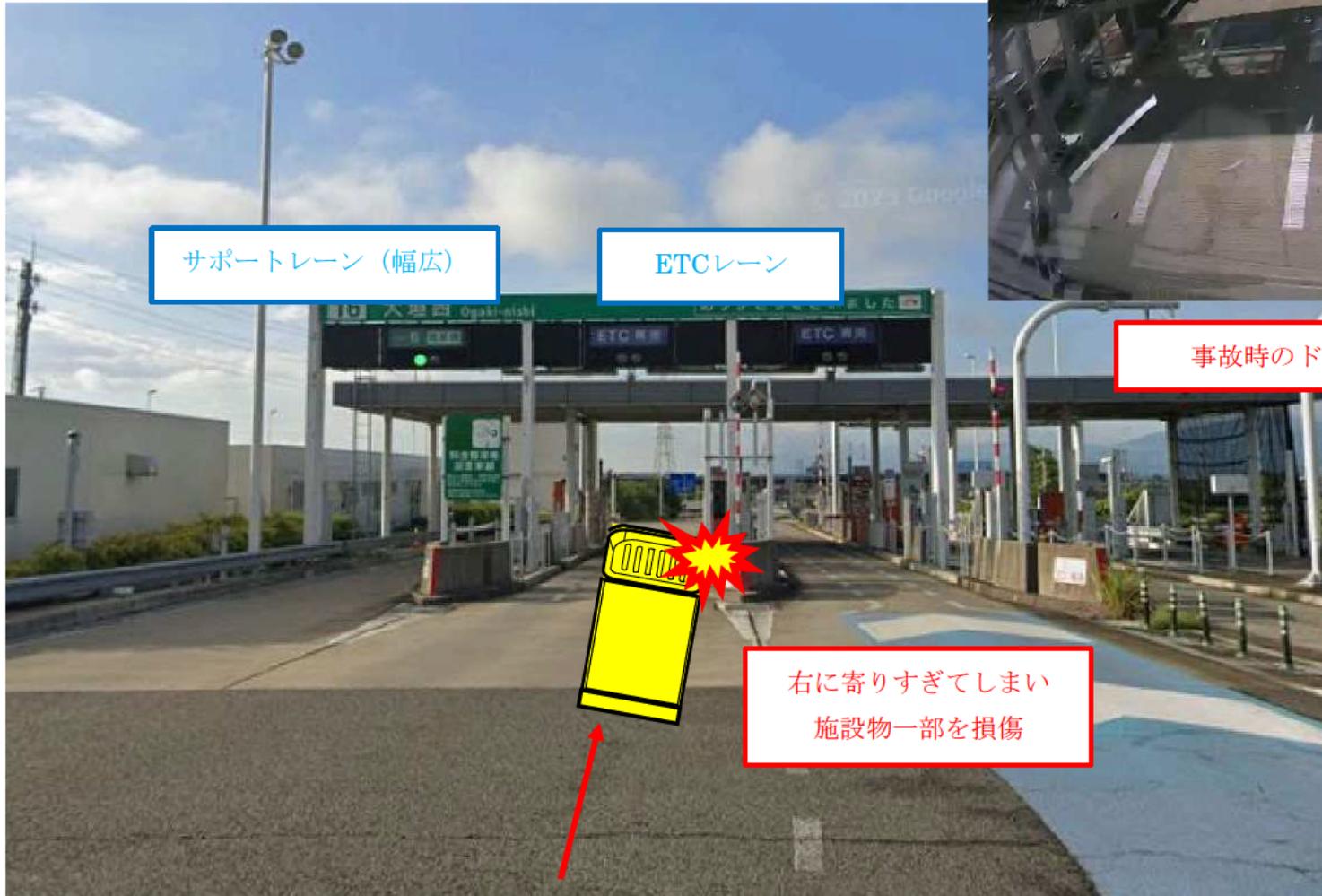
HSC管内 料金所接触事象

位置図



HSC管内 料金所接触事象

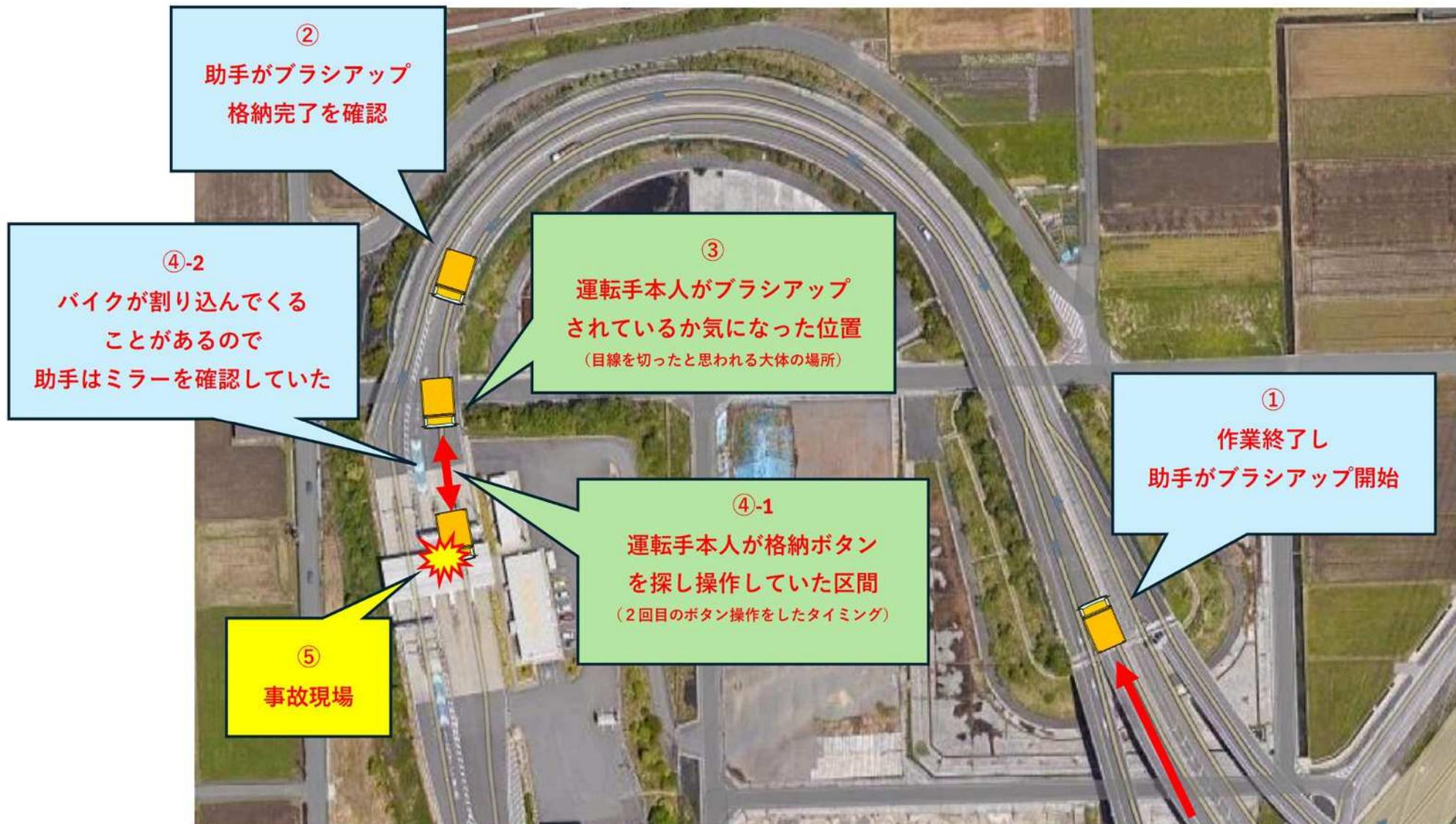
概要図



事故時のドライブレコーダーの映像

HSC管内 料金所接触事象

運転手と助手の行動



HSC管内 料金所接触事象

キャビン内から見たボタンの位置



【現状】

(※1) 格納ボタン操作後3秒程度で格納は完了

- ・音は鳴らない
- ・格納完了時一瞬だけ点灯（日中は見えづらい）
- ・格納状態で再度ボタンを押すとランプは点灯したりしなかったり

HSC管内 料金所接触事象

メンテ車両 (当事者)



物損箇所 (大垣西料金所L-4)



損傷箇所



HSC管内 料金所接触事象



【原因】

(人的要素) 助手がブラシの操作を行ったが、運転手本人もブラシが上がったか気になりブラシボタンの方に意識がいき、前方不注視となってしまった。

(管理的要素) スーパーの料金所通過に対する教育が不足していた。

【対策】

(人的要素) 助手はブラシ操作ボタンを押しランプが点灯したのを確認後、運転手に声掛けを行う。これに限らず運転手と助手は密にコミュニケーションをとり報告し合う。料金所を通る際は、左右の安全確認を徹底する。

(管理的要素) スーパーについては幅広レーンで通過できるよう調整し、作業員へ周知・教育していく。