

【第2報】退避訓練中の転倒事象

【発生日時】 2025年8月21日（木） 17時00分頃
【発生場所】 E41東海北陸自動車道 HSC駐車場内
【工事件名】 2025年度 東海北陸自動車道 管内維持修繕業務
【受注者名】 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋株式会社

【概要】 安全大会の退避訓練時、Grを乗り越える際にバランスを崩し転倒したものの、安全大会終了後、本人より申告があった。

【被害状況】 人的損害 右下腿打撲（脛） 全治1週間
メンテ名古屋 技能職
（職種経歴 4年10ヶ月、現場経験年数 4年10ヶ月年）

物的損害 なし

【第三者被害】 なし

【マスコミ報道】 なし

【時系列】

8 / 2 1 16 : 30 退避訓練開始
17 : 00 事象発生
17 : 30 本人より申告あり、病院を受診することを指示
現場代理人より本社事業第一部、NEXCO保全計画課長へ連絡

8 / 2 2 病院受診・本日は自宅療養

【原因】 【物的要素】従来のメンテの退避訓練ではコーンバーを使用していたが、HSCに退避訓練用で設置してあるGrがS種であり乗り越え高があったため、バランスを崩し転倒した。
※S種 GrはHSC・グループ会社訓練用にHSCが設置したもの

【人的要素】Grの高さは違うが、問題なく乗り越えられるだろうという危険軽視・慣れ

【管理的要素】退避訓練の基本的動作等の教育ができていなかった。（教育不足）
Grを乗り越えるだけなので誰でも出来るだろうという思い込み

【対策】 訓練前に目的の説明や基本的な乗り越え動作の見本を実演し、注意点などを全員理解したうえで訓練に臨む。
※室内の講話誤の実地訓練は軽いストレッチ（準備運動）の実施

位置図



発生箇所

退避訓練状況



受傷状況



バランスを崩し右足が上手く抜けずに
Grで脛を打撲

