

【第2報・最終】E 1 東名高速道路 標識車受損事故

【発生日時】 2025年12月9日（火）02：13分

【発生場所】 E 1 東名高速道路 上り線 337.6KP付近 （春日井ICノーズ間）

【工事件名】 東名高速道路 管内維持修繕業務

【受注者名】 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株) 事業所
 ()

【概要】 詳細点検Aに伴う追越規制の後尾警戒を実施中の自走式標識車に一般車が追突したものの。

【被害状況】 人的被害：あり。1名：額ケガ流血あり、7針縫合。1名：軽度の打撲
物的被害：あり。自走式標識車緩衝材等（自走不可）

【時系列】 2：13 事故発生。一宮管制へ連絡。高速隊及び管理隊、救急車の要請。
2：15 当事者から規制責任者へ、規制責任者からNEXCO当番班長へ連絡。
2：21 規制責任者よりメンテ担当者へ連絡。メンテ担当者より現場確認依頼。
2：31 規制責任者現着。現場確認及びメンテ担当者へ詳細連絡。
2：33 メンテ担当者よりメンテ所長へ連絡。
2：40 メンテ担当者、現着。
同時刻 救急車1台目現着。（一般車両の助手の搬送）
2：53 管理隊現着。
2：54 高速隊現着。
3：00 メンテ所長よりメンテ本社へ連絡。
3：05 救急車2台目現着。（標識車運転手及び助手の搬送）
3：15 救急車搬送開始（ ）
3：20 メンテ担当者より一宮管制へレッカーの要請
3：40 レッカー車1台目現着。（一般車両の搬送）
3：52 レッカー車2台目現着。（自走式標識車の搬送）
3：54 高速隊事故見分終了。高速隊現場離脱。
4：00 救急車、 到着。処置開始
4：30 レッカー車離脱。（ 保全、事故車置き場へ搬送。
4：45 追越規制撤去完了（標識等含む）
5：00 処置完了（1名：7針縫合）
5：15 標識車、 保全、事故車置き場へ搬送完了
17：00 緊急安全大会を実施（事故概要説明など）

12/10 17：00 診察結果報告（診断書のとおり）

【マスコミ報道】なし

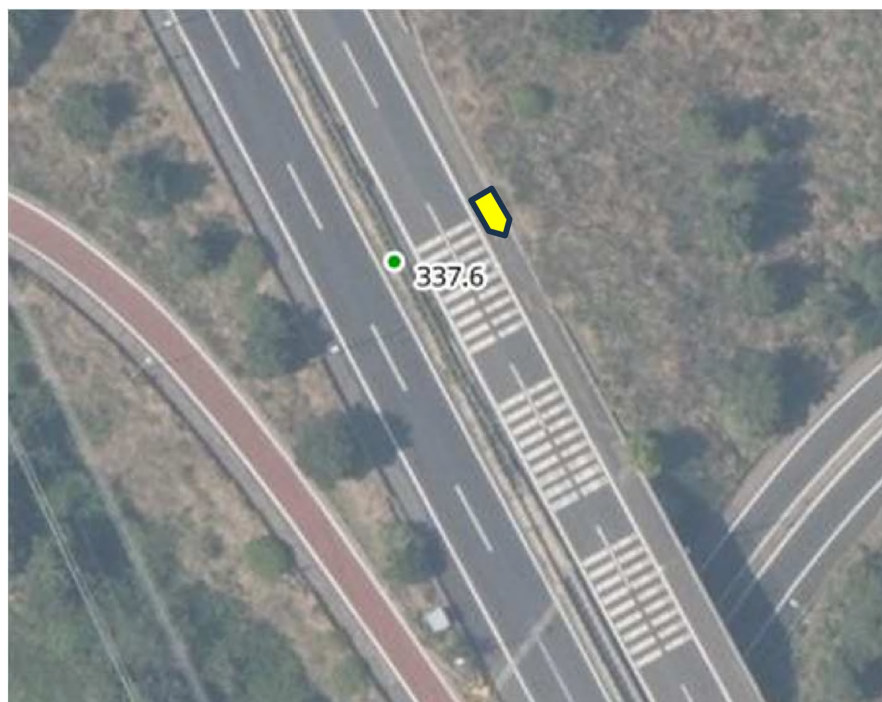
【原因】 一般車両による漫然運転（NEXCO 管理担当課長への聞き取り結果）

【対策】 ー

<位置図>



<平面図>



<写真>



<参考> 80条協議(後尾警戒車配置、安全対策図)

