

様式第6号の1

業務中事故報告書

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|----------|------------|----------------------------------|-------|----|
| 1. 発注（報告）機関                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 名古屋支社 保全・サービスセンター（立会者）－                                        |          |          |            |                                  |       |    |
| 2. 業 務 名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2026年度 東名高速道路 管内維持修繕業務                                         |          |          |            |                                  |       |    |
| 3. 発 生 日 時                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 2026年5月29日（金）8時50分頃（天候 晴）                                      |          |          |            |                                  |       |    |
| 4. 発 生 場 所                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | E1A新東名高速道路 上り線 239.4kp付近 生平トンネル坑口<br>（地先，IC間，測点など） 岡崎東IC～新城IC間 |          |          |            |                                  |       |    |
| 5. 業務の概要                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| (1) グループ会社名                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋㈱（契約者所在地）愛知県名古屋市                             |          |          |            |                                  |       |    |
| (2) 発 注 区 分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 名古屋支社                                                          |          |          |            |                                  |       |    |
| (3) 工 期                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2026年4月1日から2027年3月31日まで                                        |          |          |            |                                  |       |    |
| (4) 請 負 金 額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 円                                                              |          |          | (5) 延べ労働時間 | 時間                               |       |    |
| 6. 事故の状況                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 現場確認のため、新東名高速道路上り線 走行車線を連絡車（黄パト：2名乗車）で走行中（80km/h）に、前方走行のお客様車両荷台から積載物の塩ビ管（φ100-3.0m）5本が荷崩れを起こし、走行車線に散乱した状況が発生したため、後続車の安全停車を促す配慮として、回転灯及びハザードランプを点灯し、ポンピングブレーキを併用し散乱した塩ビ管を踏むことなく停車したが、後続の通行車両が走行車線に軽自動車1台停車、追越車線にワゴン車・普通車の2台がハザードを付け停車した後、更にその後方から軽トラックが停車する事なく、停車したお客様車両2台に接触損傷（サイドミラー・車両側面）させ、すり抜けた後にメンテ車両右側後方に接触した後に事故現場下流で停車したもの。 |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 7. 被災状況（公衆損害事故については、その第一原因者についても記入すること。）                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 作業員<br>などの区分                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | （ふりがな）<br>氏 名                                                  | 性別<br>年齢 | 職種<br>経歴 | 当現場<br>の経歴 | 被災者の住所<br>所属業者名（本社所在地）<br>元請との関係 | 負傷の程度 | 備考 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 人的被害なし                                                         |          |          |            |                                  |       |    |
| （物損状況）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| メンテ連絡車① 1台（右ウインカー、ブレーキランプ破損、車体のへこみ擦り傷）                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| お客様車両② 第一当事者）最後尾からの追突車両軽トラック1台 車両-両側面損傷                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| お客様車両③ 落下物原因車両：損傷等-無                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| お客様車両④ 追越車線停止車両 ワゴン車1台 縁石との接触程度：車両損傷無                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| お客様車両⑤ 走行車線停止車両 軽乗用車1台 サイドミラー・車体右側損傷                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 8. 事故に対する所見（原因考察、警察・労基署の所見など）                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 当日の検分時、第一当事者は、最後尾からの追突車両となり、第一当事者の責での対応となる。                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 9. 事故発生後の処置                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 5月29日（金）                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 事故発生 詳細時刻不明                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 8：50頃 事故現場：当事者からメンテ所長へ電話連絡。                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 同時刻 一宮管制への報告及び事故現場での簡易規制・後続車両への注意喚起誘導実施。（お客様の安全確保の為）                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 8：55 メンテ本社：保全SC保全計画へ事象発生報告。                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 9：10 高速隊・交通管理隊到着 緊急規制・現場検証（見分開始）                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 9：50 見分終了：負傷者無 救急車要請無 事故車・被害車両自走 可 巻き込まれ車両（お客様車両：順次離脱）                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |
| 同時刻 落下物原因者（当事者：軽トラック）車両への回収落下塩ビ管5本再積載                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                |          |          |            |                                  |       |    |

10：00 高速隊現場離脱

10：10 落下物原因者（当事者：軽トラック）車両積載完了 現場離脱

10：15 メンテ車両現場離脱

10：40 事業所到着 詳細の報告：ドラレコ映像共有

10. 取材及び報道 なし

（本業務の本件までの事故状況） 件，うち死亡 0 件，負傷 0 件，物損その他 件

◎ 位置図（航空写真）



◎事故発生状況図配置状況



事故状況(ドライブレコーダーより)

