

【第2報・最終】 管内 中央自動車道 側道植栽要望対応熱中症

1. 事象日時: 令和8年6月10日(水) 11時30分ごろ
2. 発生箇所: 中央道 土岐JCT～土岐IC 下KP321.3付近側道
3. 受注者名: 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋(株)
4. 工事名 : 2026年度 中央自動車道 管内維持修繕業務
5. 事象概要: 植栽要望対応作業中に熱中症が疑われるため救急搬送を行ったもの。
6. 負傷者 :

本日の体調:朝礼時は良好

本日の業務:集草作業

昨日の業務:休暇

その他 :朝食は食べて出勤・前日の飲酒は無し

発生時の現地の気温/湿度/WBGT 27℃/25～27%/22℃

7. 診断結果: 搬送中

8. 時系列 : 10:00 現場着作業開始

11:15 責任者が作業員の発汗量が多いことに気づき、車内にて休憩および水分補給を実施(15分)

11:45 作業開始するも当該作業員が躓いたりしたため、車内で責任者とともに休憩をし

OS-1・塩タブを摂取、冷却材等を使用、その後、嘔吐したため救急車を要請

また、本人の意識ははっきりしており受け答えも良好

12:00 救急車着

12:18 へ搬送

15:30 受診終了、点滴2本受け本日は帰宅、医師からは熱中症と言われる

明日は所属会社内業で出勤

6/12(金)経過観察で再診(救急搬送のため診断書は再診後に発行予定)

熱中症予防チェックリスト

作業名: 植栽管理隊

令和 8 年 6 月 10 日

WBGT値	
31度以上	最大危険★★★★ 作業中断・休憩 (総合値と協議し、作業中止を含めた検討を行う)
28度以上	危険★★★☆☆ 10分/30分休憩 (14時～15時前後は30分休憩をとること)
25度以上	警戒★★☆☆☆ 10分/30分休憩 (30分おきに休憩し、十分な塩分・水分補給を)
25度未満	注意★★☆☆☆ 通常休憩 (危険性は少ないが、水分補給は必ず)

熱中症キットに判断の目安などの指針が入っています！困ったら参考にして迷わず対応してください！
仲間の命がかかっています！

体調確認者名

熱中症を疑う症状を見つけたら

0572-23-4523

すぐに救急搬送が必要だと感じたら

迷わず「119」

救急搬送まで、搬送する連絡車が用意できるまでにする▼
①誰かが付き添う
②涼しい場所へ避難させる
③衣服を脱がせ、身体を冷やす
④水分、塩分を補給させる

無理しないようにね！ 	時間	朝礼時	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00
	WBGT(℃)					22	22	22	22	23	24			
1 (植栽・新規)	休憩開始時間							11:14	12:00					
	休憩時間(分)							15	60					
	体温(始)	36.4						36.5	36.6					
	体温(終)	36.3						36.4	36.5					
	塩分摂取(○・×)							○	○					
	水(w)・茶(t)・Sドリンク(s)							○	○					
	体温(始)	36.3						36.7	36.6					
	体温(終)	36.3						36.5	36.5					
	塩分摂取(○・×)							○	○					
	水(w)・茶(t)・Sドリンク(s)							○	○					
	体温(始)	36.1						36.5	36.5					
	体温(終)	36.2						36.4	36.4					
	塩分摂取(○・×)							○	○					
	水(w)・茶(t)・Sドリンク(s)							○	○					
	体温(始)	36.3						36.6						
	体温(終)							36.5						
	塩分摂取(○・×)							○						
	水(w)・茶(t)・Sドリンク(s)							○						
	体温(始)	36.3						36.5	36.6					
	体温(終)	36.2						36.4	36.4					
	塩分摂取(○・×)							○	○					
	水(w)・茶(t)・Sドリンク(s)							○	○					
	体温(始)	36.4						36.6	36.7					
	体温(終)	36.3						36.5	36.6					
	塩分摂取(○・×)							○	○					
	水(w)・茶(t)・Sドリンク(s)							○	○					

※高温・多湿時の作業に順化していない作業員は、順化期間を7日間設け、順化期間3日間は15時以降の作業に従事させない。

中日本NEXCO・名古屋名古屋多治見事業所2026.5.20

安全作業指示書(表)

令和 8 年 6 月 10 日 水曜日 天候：(晴)曇雨雪 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋課 請負会社

朝礼時間 8:30 作業開始 10:00 作業終了 14:30

工事名：中央自動車道多治見管内維持修繕業務 作業名：植栽管理隊

業務内容：(清掃植栽)・小補修工事・緊急作業・外注規制・雪氷作業・更新工事・その他

路線：中央自動車道 上り(下) / 東海環状自動車道 外・内 作業位置：側道、上岐、280x

朝礼時確認 読上確認者 確認

朝礼時、体調確認、アルコール検済・体温測定の声掛け確認をしたか ☒ 車両の駐車位置・荷止・ハンドリ切り・使用機材の転がり防止は良いか ☒

服装・ヘルメット・安全靴・警笛・シラスランダー・保護具装着、養生確認をしたか ☒ 作業開始前、作業指示内容・埋設物等の現場照合を作業従事者全員でしたか ☒

作業内容・作業方法・規制位置・安全指示事項を全員で確認したか ☒ 作業現場上流の適切な位置に侵入車両強制停止装置を設置しているか ☒

現場作業に必要な資格者・資格証確認・人員配置は良いか ☒ 作業開始前、緊急避難訓練・避難場所の確認とラッパ・動作確認をしたか ☒

作業箇所周辺の近接物及び埋設物の図面の確認をしたか ☒ お客様目線での安全作業姿勢・安全運転(規制流入)はできているか ☒

作業時の個別の役割分担と作業内容・方法を明確に個別指示したか ☒ 手順書遵守徹底と手順変更時は、一旦作業中止と関係者全員で手順再確認周知 ☒

規制機材・使用材料・使用機械の事前数量・動作確認をしたか ☒ 作業内容・施工方法・施工状況に合わせた保護具の装着をしているか ☒

業務用プレート・車両番号・証明書記載内容の照合確認を複数でしたか ☒ 責任者に指名された担当者(有資格者)により作業を実施しているか ☒

規制位置・作業位置・進入位置・進入台数・進入順番の指示は周知したか ☒ 現場内の資機材の飛散防止(風)対策・整理整頓をしているか ☒

複数名での運行前点検及び移動前車両1周確認を指差呼称で実施したか ☒ 声掛けで同僚のヒューマン・エラー防止と体調確認が出来ているか ☒

ワンマン運転車両の相互チェック者を指名及び実施したか ☒ 作業現場の追加安全対策：矢印板・ラバコン・ピカポン・注意看板の増設 ☒

飛散防止対策ネット・ラッパ 固定・スパータイ脱着対策の確認をしたか ☒ 通行車監視・現場監視員の適切な配置と、規制材保守点検は実施しているか ☒

リスクアセスメント・手順書読み合わせ確認・安全行動宣言は実施したか ☒

前日の終礼時・当日の朝礼時の注意報告・安全指示を全員で再確認したか ☒

現場終了時確認・帰社後確認 読上確認者：堤利 操也 確認

現場離脱前、関係者全員で場内片付・清掃を実施し完了確認をしたか ☒ 車両回送時、お客様に模範となる安全運転が出来たか(助手の役割共) ☒

作業終了時に残材料・使用機材の置き忘れが無い確認をしたか ☒ 自ら安全作業に心掛け、同僚へも積極的に安全作業の声掛けが出来たか ☒

作業従事者全員で現場・規制内退出前の打ち合わせをしたか ☒ 翌日の作業内容と準備(規制位置・編成・材料・機材積込)確認をしたか ☒

規制退出前に誘導員と退出者全員で、退出方法の打ち合わせをしたか ☒ 当日の作業関係者全員で作業班別小集団終礼を実施したか ☒

規制従事者は、解除前に規制責任者と解除方法の打ち合わせをしたか ☒ 使用車両・機材返納・洗車・車内片付・点検・給油・車両施設後、返納したか ☒

車両の積荷固定・飛散防止ネットの対策・移動前の車両1周確認をしたか ☒ 業務用プレート・使用簿・給油カード・鍵のチェック後、車両鞆の返納したか ☒

ワンマン運転車両の相互チェック者を指名及び実施したか ☒

本日のヒヤリハット ☑:あり □:なし

安全作業指示書(裏)

作業手順書 (リスクアセスメント)

リスクアセスメント管理表

重篤度	発生頻度	リスク評価	優先度
①	②	③	④

①：事象による損傷度

点	内容	具体的内容
1	微傷	うっかり災害程度：擦り傷等
2	軽症	軽症災害程度：打撲等
3	ひどい	不休業災害程度：骨折等
4	重症	休業災害程度：身体障害等
5	致命的	死亡災害程度

②：事象発生頻度

点	内容	発生頻度
1	ほとんどない	年間に1~2回程度
2	まれにある	2~3ヶ月に1回程度
3	時々ある	1ヶ月に1回程度
4	たびたびある	1週間に1回程度
5	頻繁にある	1日に1回程度

③：リスク評価 (①+②)の合計点

点	内容	優先度
2	些微なリスクレベル	I
3~4	耐えられるリスクレベル	II
5~6	中程度のリスクレベル	III
7~8	かなりのリスクレベル	IV
9~10	耐え難いリスクレベル	V

予測される危険性(リスクの洗い出し) ※出来る限り具体的な作業内容を上げて下さい。

1	チェーンソー使用時、自車や周囲の作業員にケガをさせる	5	1	6	II
2	熱中症になる	5	2	7	IV
3	回送中、積載物と接触する	5	1	6	II

危険性への対策(リスク軽減処置対策) ※出来る限り物理的に実施可能でより具体的な安全対策を上げて下さい。

1	保護具の着用。作業間隔を5分以上空ける
2	適切な休憩と水分補給
3	運転手、回送で安全確認

本日の重点項目 (指差呼称) 熱中症対策は良いか!!

関係者への連絡・報告 (点検員、作業員、監督員、関係者)

作業停止事項確認サイン欄

最終凡例：(職)前(運)作(監)用(後) 乗務凡例：(交)交(大)特(高)改(天)量(天)玉(後)留