

【第3報】E8北陸自動車道 管内維持修繕業務 規制標識接触事故について（管理瑕疵の可能性有り）

【発生日時】 2026年7月28日（火）11:00頃

【発生場所】 北陸自動車道（下り線）長浜IC～小谷城SIC間【15.7KP付近】

【件 名】 2026年度 名神高速道路 管内維持修繕業務

【受注者名】 中日本ハイウェイ・メンテナンス名古屋（株）

【概 要】 下り線（下り線）床版取替のため対面規制を維持修繕業務にて実施中、追越車線規制テープ手前のガードレールに設置していた対面通行規制標識『へ左へ』に、一般車両が接触したと110番通報があったもの。

【被害状況】 人的被害：無し

物的被害：規制標識 1基（再利用可能）
標識サポート（再利用不可）
お客様車両 1台（右サイドミラー破損）

【第三者被害】 確認中

【位置図】



【時 系 列】

7月28日（火）

- － お客様①が該当標識に接触し損傷させた疑い
（この車両が、標識を傾倒させたと思われる）
- 11：02 お客様①から管制へ標識が傾倒しているとの入電あり
- 11：21 管理隊が現地到着
- 11：35 管理隊で標識倒して路肩外へ排除
- 14：20 お客様②が11：00頃通過した際に、標識に接触したとの110通報
- 14：40 保全計画課長からメンテ担当者に路肩外に排除した標識の撤去を指示
- 15：50 撤去完了

7月29日（水）

- 10：00 メンテにて保守している類似の規制標識の点検開始
- 18：30 メンテにて保守している類似の規制標識の点検完了 → 結果、異常無し

7月30日（木）

- 08：55 メンテが現場にて、固定金具・ドアミラーの一部（お客様①のものと思われる）
ガードレールの傷、タイヤ痕を確認
- 17：00 お客様①の情報を高速隊に共有（捜査依頼）

7月31日（金）

- お客様②が高速隊へ被害車両とドライブレコーダー映像を提出
- 13：40 お客様②の車両と標識の接触を確認（高速隊と確認）

【公表の有無】 非公表

【報 道 等】 なし

【原 因】 確認中

【今後の対策】 高速隊がお客様①の捜索を実施

【物損状況】





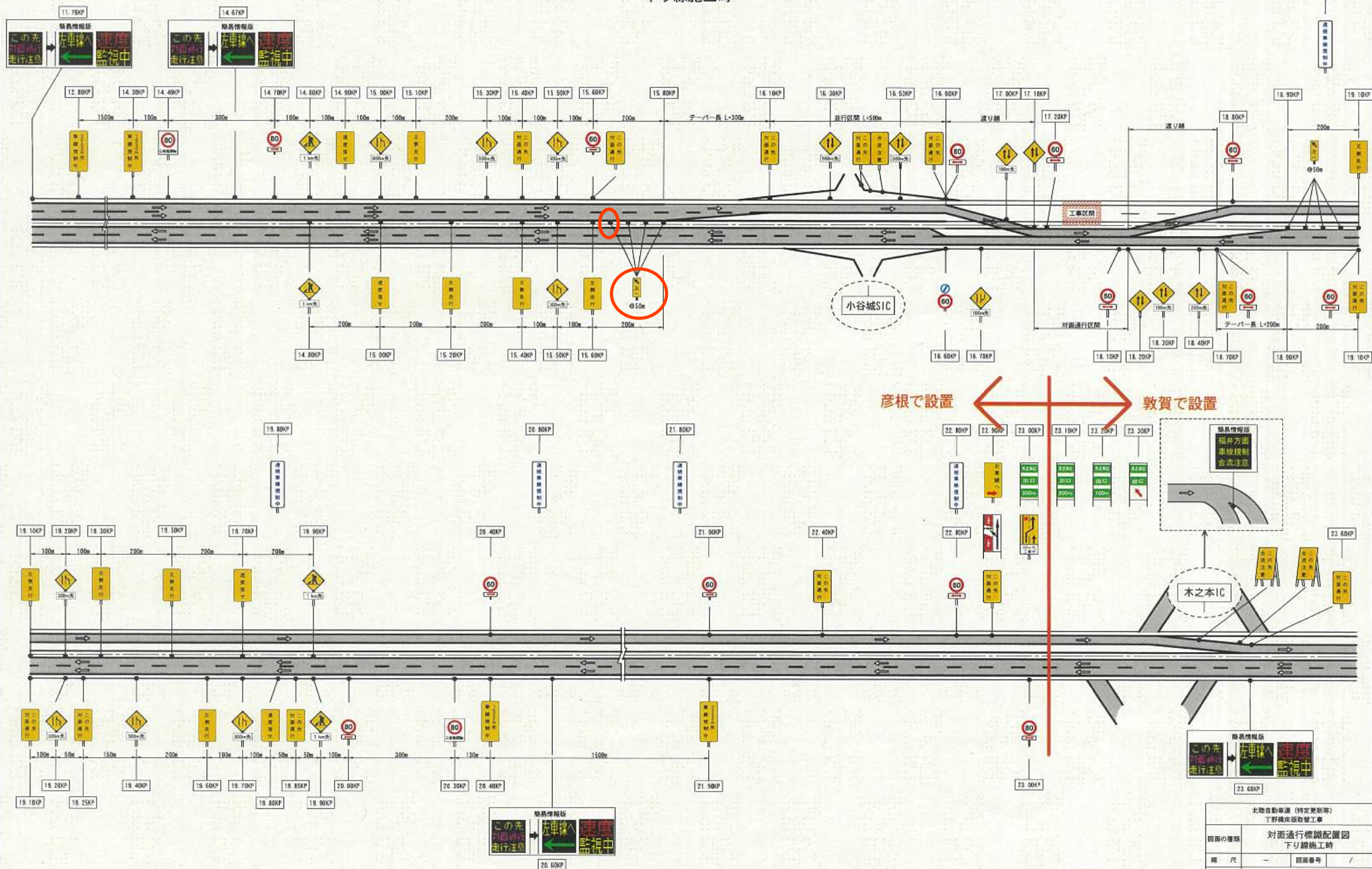


【規制標識配置図】

対面通行標識配置図

下り線施工時

丁野橋床版取替工事



北陸自動車道（特定更新等） 丁野橋床版取替工事	
図面の種類	対面通行標識配置図 下り線施工時
縮尺	— 図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	中日本高速道路株式会社 名古屋支社 豊橋保安・サービスセンター





【大型車両ドラレコ映像】



【大型車両物損状況】

